



29. Yıl

Özulaş

Toplu Taşımda İnsan İçin Kaliteli Hizmet

Toplutaşım
Dergisi

www.ozulas.com.tr

Sayı: 12

Şubat 2021

İETT GENEL MÜDÜRÜ ALPER BİLGİLİ:

“DAHA KALİTELİ HİZMET VE YOLCU MEMNUNİYETİ”



İETT GENEL MÜDÜRÜ ALPER BİLGİLİ ÖZULAŞ'I ZİYARET ETTİ

İETT Genel müdürü Alper Bilgili ve Genel Müdür yardımcısı Hasan Özçelik, Özulaş Toplutaşım A.Ş. Başkanı Göksel Ovacık ve yönetim kuruluna iade-i ziyarette bulunarak başarı dileklerinde bulundular

SAYFA 4'TE

DUYURU

Yeni sistem kapsamında, İETT tarafından planlanan seferlerin, belirlenen kurallara göre, saatinde ve bütün duraklara riayet edilerek tam yapılması gerekmektedir.

Sefer kaybı nedeniyle işletmecilerin ve vatandaşlarımızın mağdur olmaması için, sefer esnasında aracın hizını yol ve trafik şartlarına göre ayarlayınız, her durakta durunuz ve inen ve binen yok ise durak mahallinden hizinizi 20 KM altına düşürerek geçiniz. Özellikle son seferleri yolcu olsun veya olmasın, güzergahi izleyerek hat sonuna kadar tamamlayınız, arac takibini sağlayan cihazları ve hat tabelasını asla kapatmayınız.



ÖZULAŞ TOPLU TAŞIM
SAN. VE TIC. A.Ş.



www.ozulas.com.tr twitter.com/Ozulas_AS facebook.com/TOPLUTASIM

“TOPLUTAŞIMDA İNSAN İÇİN KALİTELİ HİZMET”

YAYIN KURULU

İMTİYAZ SAHİBİ ÖZULAŞ A.Ş. ADINA
Başkan Göksel OVACIK

GENEL YAYIN YÖNETMENİ

Sadi TOYGAR
sadi@saditoygar.com
0532 415 50 71

HUKUK DANIŞMANI

Sabrettin AĞIRBAŞ
Serhat AĞIRBAŞ

Bu dergide yayımlanan yazı, resim ve reklamların sorumluluğu yazarına ve reklam verenine aittir.

Göksel OVACIK
Serhat AKÇAKAYA
Selami ALAN
Sebahattin CAN
Zeynel Abidin YILMAZ
İsmail KOÇIN
Mehmet ALİ ALPATA
Sinan AKÇAY
Ercan TARAKÇI
İbrahim AYILMAZDIR
Necmettin AYDAŞLI
Erdal FİDAN



ÖZULAŞ TOPLU TAŞIM
SAN. VE TIC. A.Ş.

Adres: Şerifali Mah.Turgut Özal
Bulvarı Hendem Caddesi No:36
Ümraniye - İSTANBUL
Tel: (0216) 346 11 82

BASKI YERİ

BAŞKANDAN



ÖZULAŞ A.Ş. YÖNETİM KURULU BAŞKANI
GÖKŞEL OVACIK



2020 YILI İZ BIRAKTI

2020 Yılı Pandemi etkisiyle ileride hep hatırlanacak şekilde kalıcı iz bırakarak gitti. İnşallah bir daha böyle bir yıl yaşamayız. Pandemi bütün Dünyayı ve sektörleri olumsuz etkiledi. Küresel bir felakete dönüşen Covid-19 salgını toplu ulaşım sektörünü de olumsuz olarak etkiledi ve etkilemeye devam ediyor.

2020 yılı Sektörümüz açısından “Yeni İşletme ve Hak Ediş sistemine “ geçmiş olmamız nedeniyle de Özel Halk Otobüsü işletmecileri tarafından hep akılda tutulacaktır.

Yeni sisteme geçmenin dışında hem sektör olarak hem de ÖZULAŞ olarak önemli değişiklikler de yine bu yılda meydana geldi.

Yedek araç, seri plaka, araç değiştirme yaşının 07’ye çıkarılması ve yaşın hesabında model yılı başının değil, o model yılı içinde ve 31.12 tarihini geçmeyecek şekilde ilk trafik tescil tarihinin baz alınması, hasılat esaslı gelir vergisi ve %1,5 KDV uygulamasına geçilmesi, 15 yaş haddini tamamlayan araçlar için pandemi nedeniyle ek 1 yıl daha kullanma imkanı sağlanması, Covid desteği sağlanması, toplu ulaşım KDV’nin %18’den 8’e indirilmesi, yolculuk Sübvansiyon süresinin 6 ay daha uzatılarak yolculuk başına destek miktarının artırılması, ÖHO sektörü için yapılan düzenlemelerdir. Elbette en önemli değişiklik YENİ SİSTEM olmuştur. Gerek Covid desteği, gerekse yeni sistemin hayata geçirilmesi nedeniyle başta İBB Başkanımız Sayın Ekrem İMAMOĞLU, İBB ve İETT yöneticilerine şükranlarımı sunuyorum.

ÖZULAŞ olarak da 2020 yıl içinde çok önemli değişikliklere imza atılmıştır. Bu yıl içinde ÖZULAŞ tarihinde bir ilk olarak ortaklarımızdan tahsil edilen sermaye bedeli ve düşük faizli ve 6 ay ödemesiz kredi kullanılarak Şirketimiz adına 2 adet Özel Halk Otobüsü alınmıştır. 2 esnaf grubu arasında probleme dönüşen 522 ve 522B numaralı hatların Mecidiyeköy de kısaltılması problemi uzun zamandan beri yapılmamış olan hat düzenlemeleri hızlı bir şekilde ve kalıcı olarak çözülmüştür.

İETT tarafından tahsis edilen Sancaktepe deki Garaj yerimi-

ze elektrik bağlanmış olup, işletmeye alınması için İBB tarafından alt ve üst yapısının yapılması beklenmektedir.

Trafik Kazaları veya Polisi ilgilendiren olaylarla ilgili olarak mobil ekip oluşturularak esnafımızın hizmet kayıpları ve mağduriyetleri önlenmiştir.

Önümüzdeki dönem de yapacağımız en önemli işlerden birisi de yeni sistemin eksik ya da ilave ihtiyaçlarını tespit ederek bunları gidermek olacaktır.

Değerli ortaklarımızdan aldığımız yetkiyi en iyi ve başarılı şekilde kullanmak için elimizden gelenin fazlasını yaparak çalışmalarımıza devam ediyoruz. Elbette çalışan insan hata yapacaktır. Bizim de eksiklerimiz olmuştur ve olacaktır da. Önemli olan eksik ve hataları vaktinde görüp düzeltmektir. Ortaklarımızın iyi niyetle ve salt toplumsal fayda çerçevesinde yaptıkları her türlü uyarı ve fikirlerini dikkate aldık ve alacağız da. Bu hem bizim görevimiz, hem de kendimizi geliştirmek için bir avantajdır. Yeter ki bu uyarıları kırmadan dökmekten ve iyi niyetle yapılmış olsun. Sektör olarak seçtiğimiz temsilcilere paçalarından asılmak yerine tam destek sağladığımızda hızlı ve doğru bir şekilde mesafe alacağımızı hepimizin anlaması gerekmektedir.

Değerli esnafımız hep yanımızda oldu ve onlardan aldığımız enerji ve motivasyon bize güç verdi, sorumluluklarımızı da artırdı. Hepimiz bu geminin içindeyiz. Önemli olan Geminin sağ salim limana yanaşmasıdır. Hep birlikte buna dikkat etmeliyiz.

Ben ÖHO sektörünün her geçen gün gelişerek ve güçlenerek “Toplu Ulaşım Operatörüne” dönüşme yönündeki doğru yolculuğunu önemsiyor ve gerekli görüyorum. İnşallah 2021 ve sonraki senelerin 2020’den daha iyi olacağını ümit ediyor ve yüce ALLAH’tan diliyorum.

Geleceğimizin bugünden daha iyi olması temennisiyle kent içi toplu ulaşım sektörüne saygılarımı sunuyorum.



İETT GENEL MÜDÜRÜ ALPER BİLGİLİ ÖZULAŞ'I ZİYARET ETTİ

Daha kaliteli taşımacılık ve yolcu memnuniyeti için çalışıyorlar

İETT Genel Müdürü Alper Bilgili ve Genel Müdür yardımcısı Hasan Özçelik, Özulaş Toplu Taşıma A.Ş. Başkanı Göksel Ovacık ve yönetim kuruluna iade-i ziyarette bulunarak başarı dileklerinde bulundular

Özulaş denetim personeli ve esnafların da hazır bulunduğu ziyarette Başkan Göksel Ovacık, memnuniyetini ifade ederek İETT Genel Müdürü Alper Bilgili ve Genel Müdür yardımcısı Hasan Özçelik'e teşekkürlerini sundular



daha da artıracağımızı söyledi

Yeni sistemle ilgili çalışmada önemli mesafe aldıklarını belirten Genel Müdür Bilgili; "çözüm odaklıyız, bizde çözüm istiyoruz, bizim sorumlu olduğumuz İBB yönetimi ve meclisi var, meclisten ne karar çıkarsa onu uyguluyoruz, yeni sistem esnafın lehine oldu, pandemi döneminde geçmişe dönük hakediş oranında artış var, eksik konuları birlikte gidermeye çalışıyoruz. Görüş ayrılığımız yoktur, bazı maddelerde kuralına uygun davranıyoruz, istişare ederek dengeli davranmaya özen gösteriyoruz. Şirket Başkanları ve yönetimleri görevlerini yapıyor, diyalog ve istişare içindeyiz. Bizim kurgumuzda hata yoktur, haksız bir kesinti olursa düzeltiriz, kimsenin hakkı kimsede kalmaz. .

İETT Misyonu ve vizyonu çerçevesinde, hem yeniliği ve hem değişimi savunduklarını, bununla birlikte kaliteli taşımacılık, yolcu memnuniyeti bizim için önemli" dedi.

İETT Genel Müdürü Alper Bilgili, iki saatten fazla yapılan toplantıda hazır bulunan esnafların sorularını samimi bir şekilde yanıtlayarak yeni sistemin merak edilen ve çözülmesi gerektiği belirtilen maddeleri hakkında ayrıntılı bilgi verdi

Özulaş .A.Ş. çalışmaları ve tarihi hakkında bilgi alan İETT Genel Müdürü Alper Bilgili

İdari binayı gezerek Başkan Göksel Ovacık'tan bilgi alarak kurumsal bir yapı ve yönetimi oluşturdukları için tebriklerini ilettiler

Başkan Göksel Ovacık, İETT Genel Müdürü Alper Bilgili ve Genel Müdür yardımcısı Hasan Özçelik'e ziyaret anısına Özulaş simgesi Kütahya çinisi hediye ederek teşekkürlerini sundu



Kaliteli taşımacılık, yolcu memnuniyeti ile birlikte Özel Halk Otobüsleri İşletmecilerinin de haklarını koruduklarını belirten Başkan Göksel Ovacık, Özel Halk Otobüsleri Toplu Taşıma Alanında İETT'nin çözüm ortağı olarak İstanbul'da hizmet kalitesini daha üst seviyeye çıkartacağız, yeni sistemle birlikte esnafa ve çalışanlarımıza huzur geldi, yeni sistemin eksikliklerini birlikte gidereceğiz, dedi

Başkan Ovacık, İBB yönetimine ve İETT nezdinde yapılan çalışmalara destek veren İETT Genel Müdürü Alper Bilgili ve ekibine teşekkürlerini sundu.

İETT Genel Müdürü Alper Bilgili sıcak ilgiden dolayı teşekkür ederek, İstanbul'da, toplu taşıma sisteminin Türkiye ve dünyanın önemli metropol şehirlerine örnek teşkil ettiğini, yeni sistemle birlikte değişim ve dönüşüm konusunda planlı ve programlı bir yapılanma ile her gün daha iyiye gittiklerini, Özel Halk Otobüsü Camiası ile birlikte kaliteyi



ÖZULAŞ YÖNETİMİ KAPTAN ŞOFÖRLERE TEŞEKKÜR ETTİ

Özulaş Toplu Taşıma A.Ş. Başkanı Göksel Ovacık ve yönetim kurulu, peronları dolaşarak salgın sürecinde fedakârca çalışan tüm kaptan şoförlere teşekkür ettiler

Başkan Göksel Ovacık, Yöneticiler ve Kaptan şoförlerimiz bugüne dek başarılı bir şekilde corona döneminde hizmet yaptılar, yapmaya da devam edeceğiz. Halkımıza en iyi şekilde hizmet etmek, şoförlerimizin ve yolcularımızın güvenliği için tedbirlerimizi aldık ve almaya devam ediyoruz" dedi.

"BİZ BİRLİKTE BİR AİLEYİZ"

Özulaş ailesi olarak birlik içinde, beraberiz ve bir ekibiz, İstanbul'a ,yolcularımıza ve esnaflarımıza hizmet ediyoruz. Sektörümüz büyük sıkıntıda, biz bu sıkıntıları atlattık için yeni bir sisteme geçiş yaptık, 1 Aralık itibarı ile yeni sistem ile çalışıyoruz. Ülkemize örnek olacak bir sistem oluşturdu Sözleşmenin çerçevesini büyük ölçüde İBB Meclis Kararı ve İETT ile oluşturduğumuz mutabakat belirledi.Yeni sistem ile ilgili eksiklikler taleplerimiz doğrultusunda iyileştirme yapılacak. Amacımız esnafımızın haklarını koruyarak ve işimizi geliştirerek karşılığında en nitelikli ve yolcu memnuniyeti için en iyi hizmeti sunabilmektir Allah'ım bizi bu yolda beraber ve daim eylesin 'dedi





İETT GENEL MÜDÜRÜ ALPER BİLGİLİ: “YENİ SİSTEMİ İYİLESTİRME ODAKLIYIZ”

İETT Genel Müdürü Alper Bilgili, Toplu Taşıma Haber ve Özulaş Toplu Taşıma dergisi Genel yayın yönetmeni Sadi Toygar'a, 1 Aralık 2020 tarihinde başlayan ÖHO yeni çalışma sistemi ile ilgili sorularını yanıtlıyarak, esnaf beklentileri, yolcu memnuniyeti ve sistemin geleceği ile ilgili önemli açıklamalarda bulundu.



Sadi Toygar: Dönüşüm kısa vadede amacına ulaştı mı?

Genel Müdür Bilgili: ÖHO dönüşüm projesi İstanbul şehir içi otobüs taşımacılığı için tarihsel bir kırılım noktası. Uzun vadeli bu projede garajlar kurulmasından, araçların boyanmasından, araç içi elektronik ekipmanların tedarikinden, yeni yazılımların devreye alınmasına kadar çok fazla detay söz konusu. Bu faaliyetler belli bir iş planına göre ilerliyor. İşin en önemli kısmı bu sistemin işleme başlamasıydı ve bunu başardık.

Toygar: Bölgeler arası ve hatlar arası esnek planlama modeli istenilen duruma geldi mi?

Genel Müdür Bilgili: Konu ile ilgili çalışmalar sistem hayata geçmeden başlamıştı zaten. Modelimiz tüm unsurlarıyla hazır ve yine iş planımız doğrultusunda kademeli olarak uygulamaya konuluyor. Yeni düzenlemeden elde edeceğimiz toplam faydanın sonuçlarını önümüzdeki dönemlerde daha fazla hissetmeye başlayacağız, vatandaş da bu dönüşümün etkilerini doğrudan görmeye başlayacak.

Toygar: Halk otobüsleri tek renk çalışmaları ne durumda?

Genel Müdür Bilgili: Tek renk çalışmalarıyla ilgili olarak kısa

zaman içinde bir ihale gerçekleştireceğiz. İhale sonuçlarınınca şartnameye göre 15 gün içinde tüm araçların sarı renge boyanma işlemi başlayacak. Olası aksilikler de hesaba katıldığında en geç Ağustos ayı itibarıyla Özel Taşımacı İşletme Sistemi dahilindeki 3 bin aracın tamamını sarı renk yapma hedefimiz var.

Toygar: Yolcu memnuniyetinde ve şikayet oranında eski ve yeni sistem çalışma modeli arasındaki fark neler?

Genel Müdür Bilgili: Bu projenin en önemli performans göstergesi yolcularımızın memnuniyeti. Pandemi süreci halen devam ederken sadece 2 aylık bir çalışma neticesinde şikayetlerin azaldığını görüyoruz. Ancak özellikle sefer gerçekleştirme sayılarında yükseliş yaşanıyor. Beklentimiz bu yükselişin devam edeceği şeklinde.

Toygar: Bu süreçte Halk Otobüsü esnafının beklentileri hangi oranda karşılanacak?

Genel Müdür Bilgili: Esnafımızın şüphesiz en önemli kaygısı yeni sistem sonrasında aylık hakedişlerin nasıl gerçekleştirileceğiyle ilgili. Sistem etrafındaki herkes için şirketlerle yaptığımız sözleşmeler ve ilgili İBB Meclis Kararı doğrultusunda şeffaf bir süreç yürütüyoruz. Her bir paydaş için yüzde 100 doğrulukla çalışacak bir sistem kurmuş olduğumuz hususunda herkes müsterih olsun.

Toygar: Sektör temsilcilerinden beklentileriniz nelerdir?

Genel Müdür Bilgili: İETT yıllardır hizmet kalitesini en iyi seviyelere çıkarmaya çalışırken, özel şirketlerin önceliği ise gelirlerini maksimize etmektir. Bu da arzu edilen hizmet kalitesine ulaşılmasında en büyük engel olarak önümüz-

deydi. Artık bu sistem içindeki her aktör için gaye “hizmet kalitesini arttırmak” olmalı. Sadece sektör temsilcilerinin değil, bu sektördeki her bir unsurun bu “amaç” değişikliğine bir an önce uyum sağlaması ve hizmet kalitesini iyileştirme eğiliminde hareket etmesi gerekiyor

Toygar: Filo ve denetimlerin koordinasyonu arasındaki çalışmalar nelerdir?

Genel Müdür Bilgili: Denetim şüphesiz hizmet kalitesi hedefimize ulaşmamız için en önemli unsur. Bu bağlamda organizasyon yapımızı Kasım 2020 itibarıyla değiştirdik. Denetim fonksiyonunun kapsamı da genişletildi. Araçlara kuracağımız kamera sistemleri ile artık denetimler elektronik ortamda sürekli hale getirilecek. Filo sistemimiz için de araç pe'lerini yeniliyoruz. Donanım dışında yeni Filo Yönetim Yazılımının tüm araçlara yayılımını da sağlıyoruz.

Toygar: Toplu ulaşım sektörüne örnek olan yeni sistem uygulamasında eksik ve olması gereken başka hususlar var mı?

Genel Müdür Bilgili: İyileştirme odaklıyız ve bu açıdan aslında projenin bir sonu yok. Süreç içinde ortaya çıkacak ihtiyaçlar ve tespit edilecek iyileştirme alanları doğrultusunda çalışmalarımız devam edecek. Buradaki önemli konulardan biri de şoförlerin düzenli olarak eğitim süreçlerine tabi tutulması. Böylelikle gerçekleştirdiğimiz dönüşümün vatandaşlara temas eden noktasında da epey bir yol almış olacağız.

İETT Genel Müdürü Alper Bilgili'ye açıklamaları için teşekkür eder başarılar diliyoruz.





Serhat AKÇAKAYA
Özulaş AŞ. Başkanvekili

30 YILLIK HAYAL GERÇEKLEŞTİ

1983 yılından beri İBB bünyesinde IETT denetiminin de İstanbul halkına büyük hizmetler yapan Özel halk otobüsleri her geçen gün kendilerini geliştirerek gelişime ayak uydurarak bugüne kadar kurumsal kimliği korumayı başardı. Yaptığı hizmeti en iyi şekilde vererek İstanbul halkına hizmetlerini sürdürdü.

2020 yılının başında İBB, IETT Genel müdürlüğü ve Özel halk otobüsü Şirketleri ve Esnaf odası bir araya gelerek yaptığı büyük bir çalışmanın eseri olarak Eylül ayında yeni Özel halk otobüsü sistemi İBB Meclisi'nden geçti.

Bir yıllık istişare dönemi ve yaklaşık iki aylık IETT özel halk otobüsü Şirketleri arasında yapılan toplantılardan sonra da 11. ayın 28'inde İBB başkanı Ekrem imam oğlunu katılımıyla yeni sözleşme imzalandı.

Gerçekten de büyük bir devrim özel halk otobüsleri ve İBB 'nin başardığını düşünüyorum bu projenin meyvelerini önümüzdeki yıllarda daha çok anlayacağımızı düşünüyorum bu projeyi katkıları olan IETT eski genel müdürü Alper Kolukısa, yeni IETT Genel müdürü Alper Bilgili, İBB genel Sekreter yardımcısı Orhan demir ve tüm İBB yöneticileri, IETT yöneticileri ÖHO şirket

başkanları yöneticileri Esnaf odası başkanımız Göksel Ovacık ve hepsine ayrı ayrı teşekkürlerimi sunuyorum.

Bu yeni sistemin artıları olarak ödemelerin zamanında yapılması esnek planlanmanın sağlanması Özel halk otobüsü şoförlerine bir düzen gelmesi araç bakımlarının zamanında yapılması garajların oluşturulması araçlara derli toplu bir şekilde işe çıkması, Alınmayan zamların zamanında esnafa yansması Her yıl ocak ayında güncelleme olması, araç değişiminde İBB nin esnafa yardımcı olması Daha bir sürü artı olmak üzere esnafa yansıtacağımı düşünüyorum.

Yeni sistemin oluşmasında özel halk otobüsleri iyi bir sınav verdiğini düşünüyorum bu sistemin müktesebat hakları konusunda Meclis kararı ile teyit edilmiş oldu. En son yapılan UKOME toplantısıyla plakalarda resmiyet kazanmış oldu Bu da esnafımıza büyük bir kazanım oldu. En kısa sürede esnafımıza seri plakalar temin edilecek

Önümüzdeki dönem de esnafımıza önemli kazanımlar kazanmak için elimizden gelenin fazlasını yapacağız.

Saygılarla



HUZURLU BİR İŞLETMECİLİK

İsmail KOÇIN
Özulaş AŞ. Başkan Yardımcısı

Yeni sisteme geçiş süreci çok önemli konular konu KM bazlı hesaplama dayalı sistemde planlanan seferleri tamamlamak önem arz etmektedir. Filo ile daima iletişim halinde bulunulmalı. Arıza veya sefer gecikmeleri filoya bildirilmeli ve yeni saat alınmalıdır. Örneğin; aracımız arıza yaptı, vakit kaybetmeden filoya bilgi geçilmelidir. Onarımı bittiğinde ise depar istenmeli. Filo mutlaka depar kodu girmelidir.

Kaza esnasında aynı şekilde filo bilgilendirilmelidir. Kaza karşı tarafın hatası sebebi ile olduysa mutlaka belirtilmelidir. Çünkü karşı taraftan kaynaklı kazalarda kaybımız.

Yok bizden kaynaklı ise sefer kaybı olmaktadır. Bu sebeple karşı kaynaklı kaza olması halinde belirtilmeli.

Yeni sistemle birlikte çalışma şartları da iyileştiği için ihlaller azalırken şoförler daha huzurlu ve güvenli çalışacaklardır. Şoförlerin daha sorumlu ve dikkatli çalışmalarına neden olacak, dolayısıyla da ihlal sayısı azalırken memnuniyette artacaktır

Şoförler mutlaka kurallara uymalı ve uygulamalı, asla yolcu ile tartışmamalıdır. Artık Kamera sistemi idarenin kontrolüne geçmiştir ve uzaktan daha sıkı kontrol ve denetim yapılabilecektir.

NE KAZANDIĞIMIZ ARTIK BELLİ

İbrahim AYILMAZDIR
Özulaş A.Ş. Denetim Kurulu Başkanı

Yeni sistem çok iyi, ufak tefek eksiklikleri var, fakat çalıştıkça bunları giderebiliriz.

25 yıldır bu sektördeyim, huzurlu bir şekilde hem şoför hem esnaf önünü görerek çalışma imkanı bulacak. Esnaf araç değişimi ile ilgili Özulaş öncülüğünde yenileme yapılabilir. Yeter ki birlik, beraberlik olsun. Gelirimiz giderimiz belli değildi, şu anda ne kazandığımızı biliyoruz. Özulaş şirketimiz her konuda öncü olduğu gibi bu projede de öncü olarak yeni sistemin uygulamasında yöneticiler ile birlikte katkı sağladılar. Duraklarda ve sahada sistemin genel durumu hakkında çalışmalar yaparak esnafın ve şoförlerin memnuniyetini gözlemledik

Bu projeye destek veren en başta İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu ve kadrosuna, IETT Genel müdürü Alper Bilgili ve ekibine, şirket yöneticileri, başkanlarına Esnaf odası Başkanı Göksel Ovacık'a ,sektör basınına teşekkür ediyoruz



GARAJ, KAMERA VE YAKIT

Ercan TARAKÇI

Özulaş AŞ. Başkan Yardımcısı

Şirketimizin 25 Ekim 2019 tarihinde yapılan Genel Kurul Toplantısında, esnafımızın takdirleriyle mevcut yönetim kurulu ile birlikte Yönetim Kurulu Üyeliğine seçildim.

Görevi devir aldıktan sonra Yönetim Kurulu Başkanımız tarafından 4. Bölgenin işlerinin dışında Garaj, Kamera, Yakıt indirimleri, lojistik gibi görevler bana tevdi edildi.

Yaklaşık 1 yılı aşan görevim süresince verilen görevleri eksiksiz yerine getirdim ve getirmeye de devam etmekteyim. Daima görevimi en iyi şekilde yapmaya çalıştım. Özellikle, esnafımızın ve şoförlerimizin ihtiyaç ve taleplerini karşılamada çok titiz oldum. 4. Bölgeye ait Ataşehir de ki peron alanının kullanımıyla alakalı sorunu çözdük ve esnafımızı önemli bir maddi külfetten kurtardık.

Sancaktepe deki Garaj alanımızın enerji sorununu Sinan AKÇAY arkadaşım ile birlikte çözdük. İnşallah yeni sistem kapsamında buranın idare tarafından alt ve üst yapısı yapıldıktan sonra araçlarımız park etmeye başlayacaklar. Düzenli parklanma sorunu çözüldükten sonra buradaki bakım ve onarım birimleri oluşturularak esnafımızın daha ekonomik ve kaliteli hizmet alması sağlanmış olacaktır. Esnafımızın ekonomik şartlarda ve ödeme kolaylığı ile lastik, kamera malzemesi temin etme sorununun çözüldüğü ve ilk defa yakıttan Şirketimize gelir sağlanmasına vesile olduk.

Görevimi yaparken her zaman anlayışlı davranan, hatalarımızı hoş görüyle karşılayan esnaf ve şoför kardeşlerime, görevimde bana yardımcı olan ve daima yanımda duran Bölge Denetimcisi arkadaşlarıma ile Yönetim Kurulumuza, Şirket çalışanlarına canî gönülden teşekkür ediyorum.

Bu bir ekip işidir. Ekibin başarılı olması ise aynı hizmet anlayışına sahip olmaya, yardımlaşmaya, dayanışmaya ve her şartta fedakarlığa bağlıdır.

Görev yaptığımız son 1 yıllık kısıya içinde gerçekten tarihe geçecek çok önemli işler başarılmış ve yönetim olarak çok önemli düzenlemelere ve işlere imza atılmıştır. Yıllardan beri uğraşılan yedek araç konusu ve araç değiştirme yaşının 5'den 7'ye çıkarılması, pandemi nedeniyle 15 yaşını doldurmuş olan araçlara 1 yıl ek süre verilmesi konuları UKOME'nden geçirilmiştir. Yine Seri Plaka ve amortisman hesaplamasında aracın model yılı başı (01/01) yerine aracın trafiğe model yılının sonu



(31/12) baz alınması UKOME'nden geçirilen önemli konulardır.

Yönetim Kurulu olarak, ÖHO işletmeciliğinde milat ve çok önemli bir dönüşüm olan "Yeni İşletme ve Hak Ediş sistemini" hayata geçirmek bizlere nasip oldu.

Elbette daha fazlasının yapılması gerekir. Ancak bir takım konular zaman ve şartlara bağlıdır. Önemli olan azimle, iyi niyetle ve üstün gayretle çalışmaktır. Ortak gaye birlikte kalkınmak ve gelişmek olmalıdır. Bunun için de şu ana kadar olduğundan daha fazla birlik ve beraberlik, dayanışma, hoş görü ve anlayış gerekmektedir.

Küresel bir sorun olan Pandemi sürecinden esnafımızın mümkün olduğu kadar en az etkilenmesi için yaptığımız girişimlerle İBB tarafından Covit 19 desteği sağlanmıştır. Birçok sektör bu olağan dışı şartlardan olumsuz etkilenirken hatta ülkemiz genelindeki ÖHO sektörü sıkıntı çekerken İstanbul da ki ÖHO sektörü bu süreci en az sıkıntı ile geçirmektedir. Bu nedenle İBB Başkanımız Sayın Ekrem İMAMOĞLU, Belediye Yönetimi, İBB Meclis Üyeleri ile Meclisteki Siyasi Parti gruplarına minnet ve şükranlarımızı arz ediyoruz.

İnsanımıza ve kentimize hizmet ediyoruz. Bunu yaparken de elbette ekmeğimizi bu işten sağlıyor ve bir yönüyle kendimize de hizmet ediyoruz.

Daha nice güzel hizmetlerde bulunmak temennisiyle bizleri daima destekleyen esnafımıza, şoför kardeşlerimize, Şirket çalışanlarımıza teşekkür ediyoruz.

Tüm esnaf ve şoförlerimize kazasız, belasız, huzurlu, bereketli ve sağlıklı çalışmalar diliyorum.



İsmail KOÇİN

Özulaş AŞ. Başkan Yardımcısı

DENETİM VE FİLO TAKİP

Şirketimizin 25 Ekim 2019 tarihinde gerçekleştirilen Genel Kurul Toplantısında, esnafımızın takdirleriyle mevcut yönetim kurulu ile birlikte Yönetim Kurulu Üyeliğine seçildik.

Görevi devir aldıktan sonra Yönetim Kurulumuzun kararıyla Rapor-Savunma, Filo ve Bilgi İşlem konularını takip etmek görevi bize tevdi edildi.

Yaklaşık 1 yılı aşan görevim esnasında sorumluluğumuzdaki grevleri eksiksiz ve en iyi şekilde yapmak gayreti içinde olduk.

Rapor, savunma ve ceza işlemleri, esnafımız aleyhine bir sonuç çıkmaması hassasiyetiyle takip edilmiş ve asgari şartlarda bu gerçekleştirilmiştir.

Filo ile yakın iş birliği ve iletişim içinde olunmuş, esnafımız aleyhine olabilecek hususlar etkin takip ve iletişim ile önceden önlenmiştir.

IETT tarafından Garaj alanı olarak tahsis edilen Sancaktepedeki Garaj yerine Enerji bağlanması gerçekleştirilmiş olup, yeni sistem kapsamında İBB-IETT tarafından alt ve üst yapısının yapılması beklenmektedir.

1 yıllık süre içinde yönetim olarak çok önemli düzenlemelere ve işlere imza atılmıştır. Yıllardan beri uğraşılan yedek araç konusu ve araç değiştirme yaşının 5'den 7'ye çıkarılması, pandemi nedeniyle 15 yaşını doldurmuş olan araçlara 1 yıl ek süre verilmesi konuları UKOME'nden geçirilmiştir. Yine Seri Plaka ve amortisman hesaplama-



Sinan AKÇAY

Özulaş AŞ. Başkan Yardımcısı

sında aracın model yılı başı (01/01) yerine aracın trafiğe model yılının sonu (31/12) baz alınması UKOME'nden geçirilen önemli konulardır.

Yönetim Kurulu tarafından verilen görevlerin dışında bölgelerimizin ve tüm esnafımızın ortak ya da bireysel sorunları, araç teknik muayeneleri yakından takip edilerek neticelendirilmiştir.

Yönetim Kurulu olarak, ÖHO işletmeciliğinde milat ve çok önemli bir dönüşüm olan "Yeni İşletme ve Hak Ediş sistemini" hayata geçirmek bizlere nasip oldu.

Küresel bir sorun olan Pandemi sürecinden esnafımızın mümkün olduğu kadar en az etkilenmesi için yaptığımız girişimlerle İBB tarafından Covit 19 desteği sağlanmıştır. Birçok sektör bu olağan dışı şartlardan olumsuz etkilenirken hatta ülkemiz genelindeki ÖHO sektörü sıkıntı çekerken İstanbul da ki ÖHO sektörü bu süreci en az sıkıntı ile geçirmektedir. Bu nedenle İBB Başkanımız Sayın Ekrem İMAMOĞLU, Belediye Yönetimi, İBB Meclis Üyeleri ile Meclisteki Siyasi Parti gruplarına minnet ve şükranlarımızı arz ediyoruz.

İnsanımıza ve kentimize hizmet ediyoruz. Bunu yaparken de elbette ekmeğimizi bu işten sağlıyor ve bir yönüyle kendimize de hizmet ediyoruz.

Daha nice güzel hizmetlerde bulunmak temennisiyle bizleri daima destekleyen esnafımıza, şoför kardeşlerimize, Şirket çalışanlarımıza teşekkür ediyoruz.



TÖHOB HEYETİ, ESNAF GENEL MÜDÜRÜ NECMETTİN ERKAN'I ZİYARET ETTİ



Tüm Özel Halk otobüsleri Birliği (TÖHOB) Başkanı Ercan Soydaş, TÖHOB Başkan vekili ve İstanbul Özel Halk otobüsleri Esnaf Odası Başkanı Göksel Ovacık, Başkan vekili Nevzat Güneş ile TÖHOB yönetim kurulu üyesi Kamil Akbaba, Ticaret Bakanlığı Esnaf Sanatkarlar ve Kooperatifçilik Genel Müdürü Necmettin Erkan'ı makamında ziyaret ederek, zor günler geçiren esnafın istek ve sorunlarına destek olunması talebinde bulundular.

Genel müdürü Erkan, ziyaretten dolayı memnuniyetini ifade ederek, Türkiye'nin güçlü bir ülke olduğunu esnafın her zaman yanlarında olduklarını belirterek talepler konusunda çalışmalar yapılacağını söyledi.

Esnaf kefalet kredilerinin 500.000 TL'den 1 milyona çıkması ve diğer desteklerin ziyarette TÖHOB Başkanı Ercan Soydaş ve heyeti sıcak ilgi ve destekleri için Esnaf Sanatkarlar ve Kooperatifçilik Genel Müdürü Necmettin Erkan'a teşekkür ettiler.

ŞİRKET İDARİ YAPIYA BÜYÜK ÖNEM VERİYORUZ

M.Ali ALPATA
Özulaş A.Ş. Başkan yardımcısı

Özulaş A.Ş. organizasyon yapısında kurum dışı faaliyetler dışında kurum içi çalışmalara da büyük önem veriyoruz.

İşletme bölgelerinde çalışan otobüs filosu ile Yolcu memnuniyetini ve hizmet kalitesini devamlı artıran Özulaş A.Ş. Başkan Göksel Ovacık ve yönetim kurulu, şirket idari yapılanmasında da başarılı işler gerçekleştiriyor.

Özulaş A.Ş. "Şehir içi yolcu taşımacılığı hizmetleri" kapsamında DIN EN ISO 9001 standardının şartlarına uyan bir kalite yönetim sistemi kurdu ve Uluslararası Sertifikasyon Kuruluşu Universal GmbH yönetim sistemleri ve belgelendirme hizmetleri tarafından belge verilmiştir.

Yönetim kurulu, denetim ve işletmeciler ile birlikte istikrarlı bir şekilde çalışmaya devam ederek, şirket bünyesinde kurumsal bir yapı oluşturarak, muhasebe birimlerimiz ve bilgi işlem birimlerimizle birlikte 11 çalışan personel ve genel müdürümüz İsmail Yolcu ve basın birimi ile birlikte idari yapıda Özulaş bir sağlıklı yapıya kavuştu.

Özulaş bünyesine 2 tane hatlı Halk otobüsü kazandırarak,



yatırım anlamında bir ilki gerçekleştirdik.

Pandemi döneminde hem şirket araçları hem de şirketi dezenfekte ederek, çalışanlarımıza sağlık tedbirlerini uyguladık

Sağlıklı günler diliyorum



İsmail YOLCU
Özulaş A.Ş. Genel Müdürü

DÖNÜŞÜM ZORDUR

Kent içi toplu taşıma faaliyeti dünyanın her yerinde kentlerin önemli elemanı ve kurumsal yürütülmesi zorunlu olan bir kamu hizmetidir. Kamu hizmetlerinde de en önemli gereklilik sürdürülebilirliktir. Kent içi toplu taşıma faaliyetini diğer kamu hizmetlerinden ayıran ve farklılaştıran temel farklılık, geciktirilebilir, ertelenebilir, tatil edilebilir, kesintiye uğratılır olmamasıdır. Yılda 365 gün ve talep yoğunluğuna ve bölgenin özelliğine bağlı olarak asgari 16 saat kesintisiz yapılması gereken bir kamu faaliyetidir. Birçok ülke kentinde ana taşıma sistemlerinin 24 saat süreyle kesintisiz çalıştığı bilinmektedir. Kentimiz de bazı Metro hatları ile Metrobüs hattında ve bazı otobüs hatlarında (gece seferleri ve E10 gibi) yine 24 saat hizmet verilmektedir.

Kent içi toplu taşıma faaliyeti kentin çevre, otopark ve trafik uygulamaları açısından da yerel yönetimler açısından çok önemli bir kent yönetim aracıdır. Kentin bu hizmeti nitelikli, eşit ve etkin bir şekilde alabilmesi için sistem unsurları arasında tam entegrasyon (Fiziki, bilet ve ücret) şarttır. İşletim maliyetlerinin düşürülmesi ve verimli bir işletmecilik için kentteki toplu ulaşım unsurlarının (Deniz, Raylı, Lastik tekerlekli sistemler) bir çatı altında ve tek bir sisteme tabi olarak planlanması ve yönetilmesi gerekmektedir. Sistemlerin ayrı, ayrı Kurumlarca yönetilmesi tam entegrasyonu engellemekte ve maliyetlerin yükselmesine, niteliğin istenen seviyede olmamasına neden olmaktadır.

İstanbul da kent içi toplu ulaşımın yönetimi açısından birden fazla otorite olması, ana taşıma sistemlerini besleyecek yegane ve en önemli unsur olarak otobüs sisteminin kendi içinde rekabete edecek şekilde ayrı, ayrı usullerle işletilmesi çok ciddi bir sorunu oluşturmaktaydı.

Metro yatırımlarına ağırlık veren ve 2030 yıllarda raylı sistem uzunluğunu 1000 KM'nin üzerine çıkarmayı hedefleyen İstanbul Büyükşehir Belediyesi 2020 yılında başlattığı bir çalışma ile aynı çatı altında ancak 3 ayrı usul le yönetilen Otobüs sistemini dönüştürme ve tek otorite yönetimi altında birleştirme kararı aldı. Yeni sistem çalışmaları İETT Koordinasyonunda, İUAŞ ve 5 Özel Halk Otobüsü Şirketi ile ÖHO Esnaf Odasının katılımıyla başlatıldı. Mevcut yapının tıkanığı ve sürekli sorun ürettiği konusundaki ittifak yapılacak çalışmalar açısından elbette en önemli avantajdı. Ancak bu noktada temel problem özel işlet-

mecilere ait araçların çalıştığı hatlar ve bölgeler arasında yolcu sayısı ve gelir yönünden dengesizlikti. Bu husus yapılan çalışmalarda etkisini gösterdi ise de yolculuk geliri ile finansman ihtiyaçlarını karşılayamayan ve gelecekte de daha da kötü hale geleceğini muhtemel gören özel işletmecilerin ikna olmasına neden oldu. Dolayısıyla da sistem oluşturma çalışmalarında çok ciddi bir sıkıntıyla karşılaşmadı ve nihayetinde oluşturulan "Değişken Maliyetler-Sabit Maliyetler-Kar Payı" esasına dayalı yeni işletme ve hak ediş sistemi İBB Meclisince kabul edildi ve 1.12.2020 tarihinden itibaren de uygulamasına başlandı.

Sistem dinamik ve kazan, kazan esasına dayalı olması nedeniyle iyi bir şekilde kurgulanmıştır. Sistemin kamu-özel iş birliği ile tam mutabakatla sağlanmış olması çok önemlidir ve ülkemizde örnek oluşturacaktır.

Yapılan iş başlı başına çok önemli bir dönüşümdür. Her şeyden önce sistem oluşturma çalışmaları çok önemli bir başarıdır. Yaklaşık 1 asırlık geleceğe sahip bir yapıyı ve alışkanlıkları değiştirmek kolay bir iş değildir. Yeni sistemin getirdiği yeniliklerden önce bence bu konuyu konuşmak ve tarafları tebrik etmek lazımdır.

Yeni bir sistem oluşturulmuştur. Biraz da aceleyle hareket edildiği için eksik, hatalı yanları olabilecektir. Önemli olan tarafların oluşturdukları ve kentin ihtiyacı olan bu sisteme her şartta sahip çıkmalarıdır. Uygulama esnasında sistemin eksikleri ve aksayan yanları tespit edilerek giderilebilir. Bunları abartmamak ve sorun etmemek lazımdır. İdare ve özel işletmecileri arasında geçmiş ilişkilerin oluşturduğu güven erozyonu mutlaka giderilmeli ve sistemi geleceği açısından karşılıklı güvene dayalı profesyonel ilişki sistemi oluşturulmalıdır. Güven her şeyin temelidir.

Sorunlar ve sıkıntılar objektif ve sistemin ihtiyaçları çerçevesinde tartışıldığında çözüm bulmak zor değildir. Toplu Ulaşım kesintisiz yürütülmesi gereken bir kamu hizmetidir ön kabulü ile her sorun ve sıkıntı aşılar.

Bir kez daha ifade etmeliyim ki sistem doğru bir sistemdir ve İdarenin, özel işletmecilerin ve İstanbul'un ihtiyacıdır. Bu sistem mutlaka geliştirilerek sürdürülmelidir. Sistemin faydası pandemiden sonra daha iyi anlaşılacaktır.

Herkese kazasız, belasız hayırlı çalışmalar diliyorum.





Necmettin AYDAŞLI
Özulaş AŞ. Denetim Kurulu

TRAFİK VE SAĞLIK İŞLERİ

Şirketimizin 25 Ekim 2019 tarihinde yapılan Genel Kurul Toplantısında, esnafımızın takdirleriyle mevcut yönetim kurulu ile birlikte Denetim Kurulu Üyeliğine seçildim.

Görevi devir aldıktan sonra Yönetim Kurulumuz tarafından Şirketimize bağlı Özel Halk Otobüslerinin Trafik Kazaları, hastane ve Polis ile alakalı iş ve işlemleri takip görevi bana tevdi edildi.

Yaklaşık 1 yılı aşan görevim esnasında tarafıma intikal eden bütün vakaları çok yakından, başından sonuna kadar takip ederek görevimi en iyi şekilde yapmaya çalıştım. Özellikle kaza yapan araçlarımızın bir an evvel görevine dönmesi ve en az sefer kaybı için gayret ettim. Yaralamalı kazalar da yaralana ister Şoför isterse yolcu olsun polis ve hastane işlemlerini yakından takip ederek neticelendirdim.

Emniyet birimlerimiz ile sıkı bir iş birliği ve iletişimde olarak meydana gelen olaylarda esnaf ve şoförlerimizin mağdur olmaması için elimden gelen her türlü gayret ve

fedakarlığı gösterdim.

Hızlı, yakın ve yerinde takip ile vakalara müdahale ederken, her zaman anlayışlı davranan esnaf ve şoför kardeşlerime, görevimde bana yardımcı olan ve daima yanımda duran Bölge Denetimcisi arkadaşlarım ile Yönetim Kurulumuza canı gönülden teşekkür ediyorum.

Bu bir ekip işidir. Ekibin başarılı olması ise aynı hizmet anlayışına sahip olmaya, yardımlaşmaya, dayanışmaya ve her şartta fedakarlığa bağlıdır.

Görev yaptığımız son 1 yıl içinde gerçekten tarihe geçecek çok önemli işler başarıldı. Elbette daha fazlasının yapılması gerekir. Ancak bir takım konular zaman ve şartlara bağlıdır. Önemli olan azimle, iyi niyetle ve üstün gayretle çalışmaktır. Ortak gaye birlikte kalkınmak ve gelişmek olmalıdır. Bunun için de şu ana kadar olduğundan daha fazla birlik ve beraberlik, dayanışma, hoş görü ve anlayış gerekmektedir.

Tüm esnaf ve şoförlerimize kazasız, belasız, huzurlu, bereketli ve sağlıklı çalışmalar diliyorum.



ULUSAL BASINA AÇIKLAMA YAPILDI

İstanbul Özel Halk otobüsleri Esnaf Odası ve Özulaş A.Ş. Başkanı Göksel Ovacık, malum salgın nedeniyle sektörün her türlü tedbiri ve önlemini aldığını, kapasite kısıtlaması nedeniyle esnafın mağduriyet yaşadığını ve desteklenmesi gerektiği konusunda Demirören haber ajansına (DHA) ve İhlas haber ajansına (İHA) röportaj verdi.



İBB BAŞKANI EKREM İMAMOĞLU, BELEDİYE BAŞKANLARI BULUŞMASINDA ÖHO SİSTEMİNİ ANLATTI

İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu, İstanbul'da görev yapan, 32 ilçe belediye başkanı ile Covid-19 konulu gerçekleştirdiği toplantıda Özel Halk otobüslerinin öneminden bahsederek, birlikte tarihi bir karar aldıklarını söyledi



Haliç Kongre Merkezi Galata Salonu'nda gerçekleştirilen toplantıda Bağcılar, Başakşehir, Maltepe ve Şile belediyeleri, başkan yardımcısı; Büyükçekmece ise meclis 1'nci başkanvekili düzeyinde temsil edildi.

Diğer gündem maddelerinin konuşulduğu toplantıda ulaşım gündeminde 'Pandemi sürecinde, İstanbul'un en önemli sorunlarından biri olan ulaşımın da sahada konuşulan bir konu olduğunu aktaran İmamoğlu, İETT otobüsleri ve metrobüs araçlarının tam kapasite ile hizmet verdiğini, geçmiş yılların rakamlarıyla

karşılaştırma yaparak örneklendirdi.

Pandemi nedeniyle düşen yolcu ve sefer sayılarına rağmen, tam kapasite ile hizmet verdiklerini detaylı rakamlar paylaşarak dile getiren İmamoğlu, "Biliyorsunuz, özel halk otobüsleri ile ilgili bence tarihi bir karar verdik Büyükşehir Meclisi ile birlikte. Sistemi, artık tek sisteme taşıdık.

Her birisi artık İBB'nin İETT otobüsüne, tek renge bürünecek. İnşallah Nisan ayına kadar bunu tamamlamak istiyoruz. Önümüzdeki

haftadan itibaren, yoğunluğu azalan herhangi bir hattaki otobüsleri, uygun bir miktarda yoğun hatta kaldırma şansımız olacak. Yani sistemi tümüyle biz yönetiyor olacağız" ifadelerini kullandı. İmamoğlu, ilçe belediye başkanlarına pazar yerleri, evsizler, yalnız yaşayan yaş almış vatandaşlar ve sağlıklı dezenfektan kullanımı gibi konularda ortak hareket etme çağrısında bulundu. İmamoğlu'nun ardından söz alan ilçe belediye başkanları, süreçle ilgili görüş ve önerilerini paylaştı



ESNAFIN UFKU AÇIK, GELECEĞE GÜVENLE BAKIYOR

İstanbul Büyükşehir Belediyesi toplu ulaşım alanında yaptığı değişim ve dönüşümle birlikte hem İstanbul halkının, hem de sektörün beklentilerine cevap vermeye çalışıyor

Büyüyen ve gelişen bir İstanbul'un toplu ulaşım alanında İETT denetiminde çalışan Özel Halk otobüslerin de aynı derecede büyüyen sorunlarına çözüm bulmak için İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu talimatı, İBB ve İETT yöneticilerinin destekleri, ÖHO Esnaf Odası Başkanı Göknel Ovacık ile şirket Başkanlarının gayreti ile yeni ÖHO sistemi hayata geçerek esnafında umudu oldu

1992 yılından itibaren 29 yıldır İstanbul halkına hizmet eden Özulaş A.Ş. ortak olduğu işletmecileri ile kendi içinde kenetlenmiş olup, bu birlikteliğe her zamankinden daha fazla sahip çıkıp, yeni sisteme de birlikte destek vererek olabilecek sorunları da birlikte aşabilecekleri kanatını taşımaktadırlar.

Özulaş Toplu Ulaşım A.Ş. Toplu ulaşım sektörünün Anadolu yakası taşımacıları olarak gerek yapısı, gerek idare şekli, gerekse yönetim merkezi olarak, çağın gerektirdiği idare şeklini uygulamaktadır

Özulaş A.Ş. ortakları ile 29 yıllık tecrübesi ve işletme-



SADI TOYGAR

cilik kariyeri ile her zaman gözde olmuş, İBB ve İETT yöneticileri tarafından, kurumsal anlamda örnek bir kuruluş olarak takdir edilmiştir

Özulaş kanaat önderlerinde tavsiyeleri ile yapılan bu birliktelik ile ÖZULAŞ Toplu ulaşım sektörünün öncüsü olmaya devam edecektir.

Sonuç olarak 29 yıldır toplu ulaşım sektöründe Özulaş kendilerine güvenen esnaflarını ve ortaklarını mağdur etmemiş haklarını korumuş olup, bundan sonrada geleceğini de güvence altına almıştır

Saygılarımla



Mercedes-Benz Conecto gittikçe kazandırıyor.

Üstün araç teknolojisi, düşük yakıt tüketimi ve uzun bakım aralıklarıyla Conecto, kazanca gitmenin en rahat yolu.

www.mercedes-benz-bus.com

Mercedes-Benz
The standard for buses.



Uğurnakliyat

Gelişen
inovasyon
lojistik şirketi

Uğur Nakliyat & Lojistik olarak grup içi ve grup dışı müşterilerimize hazırlayacağımız projelerde onların yardımını ve desteğini içeren bir anlaşma imzaladık. "Size UĞUR'lu Geleceğiz"

Çağrı Hattı: 444 55 15

www.ugurnakliyat.com



Şubat / 2021

ÖZULAŞ



YARDIMCI UNSUR OLARAK MI ASIL UNSUR OLARAK MI?

Esnaftan görüş
Necati YAVUZ

Yardımcı unsur kelimesi hepimize tanıdık geldi, değil mi?

İ.E.T.'ye hizmet veren Özel Halk Otobüsleri için bu ifade gerçekten çok tanıdık bir kelime. Çünkü her sene yenilediğimiz taahhütnamelerde sıkça gördüğümüz "İstanbul Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde toplu taşıma hizmetinde yardımcı unsur olarak görev yapan, Özel Halk Otobüslerinin çalıştırılmalarına ilişkin "Yönerge" çerçevesinde..." şeklinde başlayan cümlenin özüdür yardımcı unsur.

Ancak İstanbul'un toplu taşımaya yeni bir nefes, yeni bir sistem geldi. Dijital çağa ayak uyduran toplu taşıma, İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin de desteği ile yeni hakediş sistemine sorunsuz olarak geçiş yaptı. Bu sistemle 3041 adet otobüs esnafının gelirleri İstanbul Büyükşehir Belediyesi güvencesi altına alındı. Daha çok gelir elde etme yarışı biterek, daha iyi hizmet etme yarışı başlamış oldu. Esnafımızın gelir kaybına uğrama gibi kaygıları bu sistemle son bulmuş oldu. Artık her bir işletmecimiz ne kadar hizmet götürürse, bu hizmetini hem sabit giderleri ile hem de yaptığı kilometreye göre bedelini alacağını biliyor.

Bu sistemle artık 3041 adet Özel Halk Otobüsü camiası, İstanbul'un yardımcı unsuru olarak görev yapan bir yapısı değil, asıl unsuru olarak görev yapan bir yapısı haline gelmiştir.

Yıllarca İstanbul gibi bir metropolde toplu taşıma hizmeti vermiş Özel Halk Otobüsü esnafı, gerek yolcuya hizmet vermekte, gerek İstanbul'un trafiği ile baş etmekte ve de gerekse toplu taşımayı hakıyla başararak aslı tecrübesini kazanmıştır. %100'e yakın sefer gerçekleştirme oranlarıyla hizmetlerini üst noktaya taşımış, sa-



bah 04:00'da başlayıp 24:00'dan sonraya kadar hizmet vermiş, İstanbul'un her sokağını karış karış bilmiş, taşıyacağı yolcusunun ne zaman hangi durakta bineceğini ve hangi durakta ineceğini dahi bilmıştır. İşçisini işine, öğrencisini okuluna, hastasını doktoruna, aşığını maşukuna ulaştırmayı başaran bu camia, İstanbul'un asıl yükünü çekerek kendisinin asıl unsur olduğunu kanıtlamıştır.

Özel Halk Otobüsü camiasında İstanbul'umuza 28 yıldır hizmet veren birisi olarak bu camianın bir ferdi olmaktan gurur duyduğumu belirtir, yeni hakediş sisteminin tüm İstanbul halkına ve toplu taşımanın aslı unsurları Özel Halk Otobüsü esnafımıza hayırlı olmasını dilerim.

HAZİNE VE MALİYE BAKAN YARDIMCILIĞINA DR. CENGİZ YAVILIOĞLU GETİRİLDİ

Hayırlı olsun başarılar diliyoruz

ÖZULAŞ TOPLUTAŞIM A.Ş.





SERİ PLAKA UYGULAMASI UKOME'DE KABUL EDİLDİ

İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) Ulaşım Koordinasyon Merkezi'nin (UKOME) bugün gerçekleştirdiği toplantıda görüşülen Özel Halk otobüslerine seri plaka verilmesi maddesi kabul edildi. Halk otobüsleri yönergesinde bulunan araç değiştirme model yılı da revize edildi. Sektörümüze hayırlı olsun

İstanbul Özel Halk otobüsleri (ÖHO) Esnaf Odası



İSTANBUL
OTOBÜS ÖZEL HALK OTOBÜSÜ
SAHİPLERİ ve İŞLETMELERİ
ESNAF ODASI

DUYURU

Yolcu kabulü içinde perone gelindiğinde araç başında olmanız önem arz etmektedir. Saha denetiminde aksi durumlarda aracınıza ve size rapor tanzim edecektir.



DUYURU

Tüm sefer sonlarında "GÖREV BİTTİ" yazısı çıksa bile mutlaka son durağa kadar gidilmelidir. Aksi halde sefer zayı olarak işlem yapılabilir.



DUYURU

Her ne sebeple olursa olsun yolcudan ücret almak yasaktır. Ücret alan şoferlerin sertifikası 6 aylığına iptal edilecek ayrıca 500 bilet ceza uygulanacaktır



DUYURU

İETT, yeni saha denetimleri görevlendirilmiştir. Denetçiler, İETT Denetim Kartı veya Personel Kartı ile aracımızda seyahat edebilir.







Mercedes-Benz Conecto ile kazanç hattına hoş geldiniz.

1.000.000 TL'ye kadar kredi imkanı ile Mercedes-Benz Conecto'ya ulaşmak şimdi çok kolay. Siz de Kazanç Hattına gelin, Mercedes-Benz Finansal Hizmetler tarafından yapılan kredilendirme hizmetinden ve BusStore'da takas imkanından faydalanın.

48 Ay Vade %0,99 Faiz

- Kampanya 28.02.2021 tarihine kadar geçerlidir.
- Belirtilen koşullar bilgilendirme amaçlı olup, Mercedes-Benz Türk A.Ş.'nin kampanya koşullarında ve fiyatlarda değişiklik yapma hakkı saklıdır.

İletişim Bilgileri: Can Okumuş – 0532 297 05 15 / Doğan Çelep – 0531 684 68 50

Mercedes-Benz
The standard for buses.

