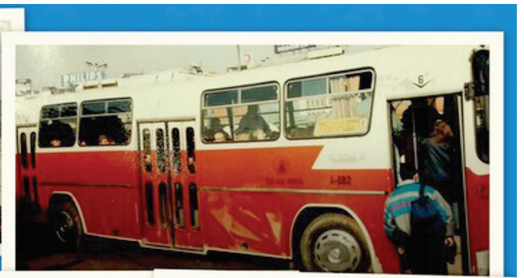




ÖZULAŞ TOPLUTAŞIM
SAN. VE TİC. A.Ş.



GEÇMİŞTEN BUGÜNE.....

İSTANBUL ÖZEL HALK OTOBÜSLERİ FİLOSU



İÇİNDEKİLER

MAYIS 2017

04

BAŞBAKAN BULUŞMASI
VERİMLİ GEÇTİ



05 İSTANBUL ÖZEL HALK OTOBÜSLERİ
CAMİASI İÇİŞLERİ BAKANI SÜLEYMAN
SOYLU İLE BULUŞTU



07

ÖZULAŞ A.Ş. YÖNETİM
KURULU SORUNLARIN
ÇÖZÜMÜ İÇİN YAKIN TAKİPTE...



06

MALİYE BAKANI AĞBAL,
HALK OTOBÜSÜ ESNAFINA
SEVİNDİRİCİ HABERLER VERDİ



07

AK PARTİ GRUP BAŞKANVEKİLİ MEHMET MUŞ; SO-
RUNLARIN TAKİPÇİSİYİM...



09

İETT GENEL MÜDÜRÜ ARIF
EMECEN'DEN SICAK MESAJLAR



12

USULSÜZ KART SORUNU
KAMUOYUNUN DİKKATİNE SUNULDU ...



15

İBB AK PARTİ GRUBUNDAN, ÖZEL HALK
OTOBÜS CAMİASINA DESTEK



13

İETT YENİ HAK EDİŞ SİSTEMİYLE
İLGİLİ ÇALIŞTAY DÜZENLEDİ



21

Özulaş Toplu Taşıma A.Ş. Eğitim
programları ile fark yaratıyor



14

İETT ULAŞIM DAİRESİ BAŞKANI
HASAN İÇEN'DEN ZİYARET



“TOPLUTAŞIMDA İNSAN İÇİN KALİTELİ HİZMET”

İMTİYAZ SAHİBİ ÖZULAŞ A.Ş ADINA

Başkan Göksel OVACIK

GENEL YAYIN YÖNETMENİ

Sadi TOYGAR
sadi@saditoygar.com
0532 415 50 71

HUKUK DANIŞMANI

Sadrettin AĞIRBAŞ

Bu dergide yayımlanan yazı, resim ve reklamların sorumluluğu yazana ve reklam verenine aittir.

YAYIN KURULU

Göksel OVACIK
Serhat AKÇAKAYA
Osman AYDANOĞLU
İbrahim AYILMAZDIR
Sebahattin YAYLI
Selami ALAN
Necmettin AĞDAŞ
İsmail YOLCU
Nejdet GÜNEY
Nusret İMREN
Metin ÇOBAN
Hasan ÖZÇELİK
Ercan TARAKÇI
Yener ÇİTO

Adres: Şerifali Mah.Turgut Özal
Bulvarı Hendem Caddesi No:36
Ümraniye - İSTANBUL
Tel: (0216) 346 11 82
(0216) 346 69 50
(0216) 346 62 55
(0216) 346 53 95
(0216) 346 25 69
Fax:(0216) 346 25 69
(0216) 349 05 92

BASKI YERİ

ÖZULAŞ



Mayıs / 2017



Toplu ulaşım camiası Başbakan Binali Yıldırım ile buluştu

BASBAKAN BULUŞMASI VERİMLİ GEÇTİ

İstanbul Toplu ulaşım Platformu temsilcileri Özulaş A.Ş., Halk ulaşım A.Ş., Yeni İstanbul halk otobüsleri A.Ş., Mavi Marmara A.Ş., Öztaş A.Ş., İstanbul Toplu ulaşım otobüsçüler Derneği ile İstanbul Özel Halk otobüsleri sendikası Başkan ve yöneticileri TBMM AK Parti grubuna katılarak Başbakan Binali Yıldırım ile görüştüler.

Başbakan Binali Yıldırım ile TBMM makamında AK Parti Grup Başkanvekili Mehmet Muş katılımı ile gerçekleştirilen buluşmada İstanbul Toplu ulaşım Platformu temsilcilerinin Başkanları ile KDV muafiyeti veya indiriminin sağlanması, 2918 sayılı kanunda kimlik tanımının yapılması ve ücretsiz taşıma destek miktarının artırılması ve ödemenin yolculuk sayısına (tıklama başına) göre yapılması konularını içeren talepleri kendisine iletiler.

Başbakan Binali Yıldırım'a talepleri ileten Başkanlar, Mart ayı içinde Başbakan ile toplu ulaşım esnafını buluşturmayı düşündüklerini belirterek uygun bir zaman diliminin belirlenmesi konusunda destek istediler. Başbakan Binali Yıldırım, danışmanlarına talimat vererek gerekenlerin yapılmasını istedi. Başbakan Binali Yıldırım, Özel Halk otobüsü camiasının sorunlarına vakıf olduğunu dosyada belirtilen sorunlar ile ilgili çalışmaların sürdüğünü belirterek esnafa yasal tanım ve diğer konularda gerekli desteği sağlayacaklarını söyledi.

Grup toplantısı ve Başbakan Binali Yıldırım ile görüşmenin ardından AK Parti İstanbul milletvekili Hasan Turan, Başbakan yardımcısı Nurettin Canikli, AK Parti grup Başkanvekili Mehmet Muş, İstanbul milletvekili Osman Poyraz,Erzincan milletvekili Serkan Bayram, TBMM Kütüphane ve arşiv hizmetleri Başkan yardımcısı Doç. Dr. Abdulhekim Koçin, Sağlık Bakan yardımcısı Ahmet Baha Öğütken, Maliye Bakan yardımcısı Cengiz Yavilioğlu,AK Parti genel merkez sivil toplum kuruluşlarından sorumlu Başkan yardımcısı Yalçın Özdemir görüşülerek toplu ulaşım sektörünün sorunları anlatıldı ve konular ilgili destek talebinde bulundular.

Sağlık Bakan yardımcısı Ahmet Baha Öğütken ile görüşen Özulaş A.Ş. heyeti, Bakan yardımcısı Öğütken'in önerisi ile Maliye Bakan yardımcısı Cengiz Yavilioğlu ile görüşerek KDV muafiyeti veya indiriminin sağlanması, ücretsiz taşıma destek miktarının artırılması ve ödemenin yolculuk sayısına (tıklama başına) göre yapılması konularını ile ilgili Maliye Bakanı Naci Ağbal ve bürokratlar ile yapılan görüşmeyi de anlatarak, Bakan yardımcısı Cengiz Yavilioğlu'ndan sorunları çözümü konusunda destek isterdiler.

Sıcak ilgi gösteren Maliye Bakan yardımcısı Cengiz Yavilioğlu, dosyanın takibinin sürekli yapılmasını tavsiye ederek konuyu ve sorunları yakından takip edeceğini söyledi.

TBMM ve Başbakan Binali Yıldırım ziyaretine Özulaş A.Ş. Göksel Ovacı, Halk ulaşım A.Ş. Başkan vekili Hasan Durgun ,Yeni İstanbul halk otobüsleri A.Ş. Başkanı Yalçın Beşir,, Mavi Marmara A.Ş. Başkanı Ramazan Gürler, Öztaş A.Ş. Başkanı Mehmet Tekin, İstanbul Toplu ulaşım otobüsçüler Derneği Başkanı Zakir Uzun ile İstanbul Özel Halk otobüsleri sendikası Başkanı Hüseyin Özbek ve şirketlerin yöneticileri katıldı.

TOPLU ULAŞIM CAMİASI MEMNUNİYETİNİ DİLE GETİRDİ

İstanbul Toplu ulaşım Platformu temsilcileri görüşmelerin sonunda yaptıkları değerlendirmelerde, ziyaretin her zamankinden daha çok verimli geçtiğini bu sefer umutlu olduklarını, buluşmalarda emeği geçenlere teşekkür ederek, önümüzdeki günlerde İstanbul ve diğer illerde yapılacak Başbakan ve Bakanlar ile yapılacak toplantılar için hazırlık yapılacağını belirterek, ziyaretlerden duydukları memnuniyeti dile getirdiler



İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, Halk otobüsü esnafına sıcak mesajlar verdi

İSTANBUL ÖZEL HALK OTOBÜSLERİ CAMİASI İÇİŞLERİ BAKANI SÜLEYMAN SOYLU İLE BULUŞTU



İstanbul Özel Halk otobüsleri şirketleri Özulaş A.Ş., Mavi Marmara A.Ş., Yeni İstanbul Halk otobüsleri A.Ş., Halk ulaşım A.Ş., Öztaş A.Ş. ve esnaf odası organizasyonu ile yapılan İçişleri Bakanı Süleyman Soylu ile Özel Halk otobüsü esnafı buluşması Ataşehir Bostancı Greenpark hotel konferans salonunda gerçekleştirildi.



Toplantıya Ataşehir İlçe Başkanı Naim Yağcı, ve teşkilatı, meclis üyeleri Mikail Bektaş, Saim Başkan ile birlikte İstanbul milletvekili Osman Boyraz ve İETT Genel müdür yardımcısı, daire Başkanları ile İstanbul Özel Halk otobüsü Oda ve şirket Başkanları ve yöneticileri ile esnafı katıldı

İçişleri Bakanı Soylu ile Halk otobüsü esnaf buluşmasının açılış konuşmasını yapan Özulaş A.Ş. Başkanı Göksel Ovacık, Özel Halk otobüsü sektörü ile bilgi verdikten sonra, 2918 sayılı kanun kapsamına belediye ruhsatı sahibi kent içi toplu taşımacılık yapan otobüslerin "Özel Halk otobüsü" kimlik tanımının yapılması ve Karayolları trafik kanununa özel halk otobüsü tanımı eklenmesi ile ilgili destek talebinde bulundu



İÇİŞLERİ BAKANI SOYLU'DAN SORUNLARI ÇÖZME SÖZÜ....

"Özel Halk otobüsü" kimlik tanımının Karayolları trafik kanununa eklenmesi konusunda esnafın merak ve heyecanla beklediği haberi Bakan Süleyman Soylu, 11 Nisan Salı günü Bostancı Green park hotelde esnaf buluşmasında müjdeli haberler vererek bütün esnafı sevince boğdu.

Bakan Soylu, Halk otobüsü esnafının heyecanla beklediği "kimlik tanımının" yasallaşması konusunda sözlerinin arkasında olduğunu belirterek referandum sonrasında ilk haftanın özel halk otobüsleri sektörüne haklarını vereceğini belirtti..

Özel halk otobüsü esnafının kendisine iletmiş sorunları çözüme sözü veren Soylu, "Biz bu meseleyi çözeriz, sizi yalnız bırakmayız. Maliye Bakanımızla bir araya gelir tıkr tıkr çözeriz. Bu esnafın itilmesine gönlümüz el vermez. 16 Nisan'dan sonra meselenin nasıl çözüldüğünü göstereceğiz." dedi.





MALİYE BAKANI AĞBAL, HALK OTOBÜSÜ ESNAFINA SEVİNDİRİCİ HABERLER VERDİ

İstanbul Özel Halk otobüsleri şirketleri Özulaş A.Ş., Mavi Marmara A.Ş., Yeni İstanbul Halk otobüsleri A.Ş., Halk ulaşım A.Ş., Öztaş A.Ş. ve esnaf odası organizasyonu ile yapılan Maliye Bakanı Naci Ağbal ile Özel Halk otobüsü esnafı buluşması Avcılar Hilton otel konferans salonunda gerçekleştirildi.

Esnaf buluşması ile ilgili emek harcayan Halk otobüsü yöneticileri aylardır bu buluşma için AK Parti İstanbul İl Teşkilatı seçim koordinasyon merkezi ile irtibata geçerek ve yoğun çaba sarf ederek planlı programlı Maliye Bakanı Naci Ağbal ile esnaf buluşmasını ayarlamış oldular. Maliye Bakanı ile esnaf buluşması Özel Halk otobüs camiasında bir ilk olup, bu buluşma ile sorunların çözümü konusunda umutlar yükseldi.

İstanbul Özel Halk otobüsleri şirket Başkanları, yöneticiler ve esnafın katıldığı toplantıda, Kocaeli, Bursa, Aydın, Karadeniz Ereğli esnaf odaları Başkanları da hazır bulundu.

Program sunuculuğunu deneyimli radyo ve tv. Programcısı Murat Kurt'un yaptığı toplantıda açılış konuşması Mavi Marmara A.Ş. Başkanı Ramazan Güler yaparken, Esnaf odası Başkanı İsmail Yüksel ve İETT Genel müdürü Arif Emecen'de programda konuşma yaparak Özel Halk otobüslerinin sorunları ile ilgili Maliye Bakanı Naci Ağbal ve katılımcılara bilgi verdi.



BAKAN AĞBAL;"SORUNLAR ÇÖZÜLECEK"

Maliye Bakanı Naci Ağbal, Özel halk otobüsçülerinin sorunlarının çözülmesi için sizlerin temsilcileri ile görüştiklerini ve görüş alışverişinde bulduklarını ifade ederek Sayın Cumhurbaşkanımız ve sayın Başbakanımızın siz değerli Özel Halk otobüsü esnafına özel bir sevgisi ve muhabbeti var, talimatı kuvvetli yerlerden aldık, bu işi çözmek zorundayız. Söz konusu sorunları çözmeye noktasında kalben tam bir iradelerinin olduğunu vurguladı.

13.000 esnafımız özel halk otobüsü işinden ekmek yiyor. İnşallah el birliğiyle teker teker sorunların üstesinden geleceğiz. Öncelikle son derece modern ve doğru bir projeye, e-bilet uygulamasıyla İstanbul'da herkesi memnun edecek ve örnek olacak bir sistem kurdular.



ÜCRETSİZ İLE İLGİLİ TIKLAMA BAŞINA PARA

İETT Genel Müdüremizin söylediği şu; sizin İstanbul'a gönderdiğiniz bir para var. O parayı bir kere her sene enflasyon kadar artırıyor, artıracacağız. İkinci olarak; siz İstanbul'a parayı toplu gönderin, her bilet tıkladığımda ne kadar tıkladıysa ben o kadar para alayım. Bunu da yapacağız inşallah. İstanbullu bu manada bir pilot projeye olarak başlayalım, başarılı olursa diğer illere de yaygınlaştırırız. İnşallah döner dönmez arkadaşlara bu konuda talimatı vereceğim ve süratle o çalışmalarını yapacağız. İnşallah tıklama olayını çözeceğiz, İstanbul pilot bölge olacak.

Ağbal, özel halk otobüsçülerine, yapmış oldukları ücretsiz taşıma karşılığında belli bir yardım veya destek verdiklerini belirtti. Bunu artıracaklarını ifade eden Ağbal, "Ama burada önemli olan konulardan biri de, özel halk otobüsleri işletmeciliğini yapanlar doğrudan bunu alıyorlar ama İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne bu işi taahhüt olarak yaparlar bu desteği alamıyor. Biraz önce talimat verdim Maliye Bakanlığı Müsteşarımıza. Dedim ki; kardeşim bunun gereğini yapın, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığına yazıyı yazın, bu arkadaşlarımız da bu paralarını alabilsin" diye konuştu.

KDV konusunda da çalıştıklarını aktaran Ağbal, çok geniş kesimleri ilgilendiren bir KDV indirimi talebi olduğunu dile getirdi. Ağbal, sözlerini şöyle tamamladı:

"Siz burada diyorsunuz ki bizi yanlış işlerden uzak tutun. Ekmeğimizi helal parayla kazanıyoruz, alın teriyle kazanıyoruz, yanlış işlerin içinde olmak istemiyoruz. Bu o kadar değerli, önemli bir talep ki benim buna kayıtsız kalmam mümkün değil. Bu konuda sizi bu yanlış işlerden irak tutacak bir formülü de geliştireceğiz ve sizi kurtaracağız.

Buna Bakanlık olarak uzak durmamız mümkün değil, önümüzdeki Hafta Çarşamba günü benim, teknik kadro, özel halk otobüsü yöneticileri ve İETT Genel müdürünün de katılacağı bir işiştir toplantısı yaparak çözüm bulacağız. Devlet bir alanı teşvik etmek istiyorsa bunun parasını ödeyecek, bu özel halk otobüsü esnafı da dahil olacak, sizlere destek vereceğiz. Biz sizlere güveniyoruz, inanıyoruz, 16 Nisan'da ne diyeceğiz, salondan güçlü bir evet sesi gelerek Bakan Ağbal'ı memnun etti.

Toplantı sonrası Özel Halk otobüsleri şirket ve Oda Başkanları tarafından Bakan Ağbal'a hat yazmalı tablo hediye edildi.



AK PARTİ GRUP BAŞKANVEKİLİ MEHMET MUŞ; SORUNLARIN TAKİPÇİSİYİM...

Sektörün öncü firmalarından Ulaşım şirketler grubu ev sahipliğinde Şişli Cevahir hotel konferans salonunda AK Parti grup başkanvekili İstanbul milletvekili Mehmet Muş ile İstanbul Özel Halk otobüsleri şirket yöneticileri bir araya geldi.



Toplantıya Ulaşım şirketler grubu Başkanı İsmail Purtuloğlu ve ekibi, Özulas A.Ş. Başkanı Göksel Ovacık ve yönetim kurulu, Yeni İstanbul A.Ş. Başkanı Yalçın Beşir, Öztaş A.Ş. Başkanı Mehmet Tekin, Mavi Marmara A.Ş. Başkanı Ramazan Gürler, Halk ulaşım Başkanı Mustafa Altuntaş, Esnaf odası Başkanı İsmail

Yüksel ile Ulaşım sigorta davetlileri katıldı

Ulaşım şirketler grubu yönetim kurulu Başkanı İsmail Purtuloğlu'nun toplantının anlam ve önemine binaen yaptığı açılış konuşmasından sonra söz alan AK Parti Grup başkanvekili Mehmet Muş, 16 Nisan 'da yapılacak referandumun Türkiye'nin geleceği için çok önemli olduğunu, Türkiye'nin çok güzel ve güc-



lü bir ülke olduğunu belirterek gereğinin yapılmasını istedi. Özel Halk otobüsleri camiasının sorunlarını bildiğini belirten Milletvekili Mehmet Muş, sorunların çözümü noktasında Özel Halk otobüsleri şirket yöneticileri ile birlikte girişimlerde ve takipte bulunduğunu belirterek şunları söyledi.

“SORUNLARIN TAKİPÇİSİYİM”

Grup Başkanvekili Muş; “Özel Halk otobüsü şirketleri bana yaptıkları ziyarette KDV indirimi ve Özel Halk otobüsleri kimlik tanımının yasal statü içine alınması noktasında destek talebinde bulundular. Dolayısıyla hem Maliye Bakanı Naci Ağbal, hemde İçişleri Bakanı Süleyman Soylu ile görüşmelerimiz oldu. Bu görüşmeler gayet olumlu ve verimli geçti. Geldiğimiz noktada 8 Nisan'da Maliye Bakanı Naci Ağbal ve 11 Nisan'da İçişleri Bakanı Süleyman Soylu ile İstanbul'da esnaf buluşmamız olacak .

Program sonunda Ulaşım şirketler grubu yönetim kurulu Başkanı İsmail Purtuloğlu ve yönetici Göksel Purtuloğlu tarafından AK Parti grup başkanvekili ve İstanbul milletvekili Mehmet Muş'a Cumhurbaşkanlığı Erdoğan'ın fotoğrafı bulunan bir tablo hediye ettiler.



ÖZULAŞ A.Ş. YÖNETİM KURULU SORUNLARIN ÇÖZÜMÜ İÇİN YAKIN TAKİPTE...

Özulas A.Ş. yönetim kurulu üyeleri ve Özulas A.Ş. Taşdelen işletme bölgesi esnafları, AK Parti teşkilatının etkili isimlerinden AK Parti Genel Başkan yardımcısı ve teşkilat Başkanı Mustafa Atas ile Taşdelen'de bir araya gelerek görüş alışverişinde bulundular..



Açılış konuşmasını yaparak toplantı gündemi ile ilgili bilgi veren Çekmeköy AK Parti ilçe yönetim kurulu Yunus Görken; “Özel Halk otobüsü esnafının devletin ve hükümetinin yanında olduğunu” belirterek 16

Nisan'da Evet diyeceklerini söyledi.

Daha sonra söz alan Özulas A.Ş. Başkanı Göksel Ovacık, 2 günde Halk otobüsü esnafının Maliye ve İçişleri Bakanı ile bir araya geldiklerini belirterek esnafın referandum desteğini tam olarak verdiklerini belirterek sorunların çözümü için destek talebinde bulunarak verilen sözlerin takipçisi olmasını istedi.



AK Parti Çekmeköy ilçe Başkanı Salih Kırıcı, toplantı desteği ve ev sahipliği için Özulas A.Ş. yönetim kuruluna teşekkür ederek, teşkilat olarak Özulas A.Ş. yönetim kurulundan ve esnaflarından her zaman destek gördüklerini söyledi.

Toplantıya katılan Özulas A.Ş. Başkanı Göksel Ovacık, Başkan vekili Serhat Akçakaya, yönetim kurulu üyesi Ercan Tarakçı ve yönetim kurulu üyesi Taşdelen bölge sorumlusu Selami Alan ile AK Parti Çekmeköy İlçe Başkanı Salih Kırıcı, yönetim kurulu üyesi Yunus Görken ile Taşdelen esnafı ile bir araya gelen AK Parti Genel Başkan yardımcısı Mustafa Atas, 16 Nisan'da yapılacak referandum gündemi ile ilgili bilgi verdikten sonra Ankara'da Genel merkezde kapılarımız sizlere ve özel Halk otobüsü camiasına her zaman açıktır, sorunların çözümünde elimizden gelen gayreti göstereceğiz” dedi.



Serhat AKÇAKAYA
Özulaş AŞ. Başkanvekili

ESNAFIN ARTIK YÜZÜ GÜLMELİ

Yazıma başlarken ilk önce cefakâr halk otobüslerinin tüm araç sahiplerini, personellerini ile şoför arkadaşları saygıyla selamlıyorum. Sabahın il ışıkları ile gece geç saatlere kadar İstanbul halkının hizmetinde olan esnaf kardeşlerimin artık yüzü gülmeli senelerden beri hak ettiği yere gelmelidirler. Özellikle ÖZULAŞ A.Ş bir yöneticisi olarak sektörün öncü kuruluşu olan ÖZULAŞ referandum döneminde görevini yapmış ve Halk otobüsü camiasında yine ilkleri başarmıştır.

Özulaş yönetimi olarak AK Parti İstanbul il SKM, AK Parti Avcılar ilçe SKM ,AK Parti Ataşehir ilçe SKM ile çok iyi ilişkiler ile 2 günde 2 Bakanla iyi istişareler içinde görüşülmüştür.

Bakanımızla yapılan görüşmeleri biraz anlatmak istiyorum. Yapılan çalışmalara biraz değinmek istiyorum ,bu toplantılar iştirak eden ve detaylı katkı sunan İETT Genel Müdürü sayın Arif Emecan ,Genel Müdür yardımcısı sayın Ahmet Bağış ve tüm daire başkanlarına teşekkürlerimi sunuyorum. Maliye Bakanı sayın Naci Ağbal daha önce de esnafla görüşmüş, 65 yaş uygulaması ile ilgili yaşanan ödeme sıkıntısının halledilmesi için anında yaptığı telefon bağlantısıyla esnafın takdirini kazanmıştı. Bu buluşmada da yine 65 yaş ödemeleriyle ilgili sıkıntının halledileceğini, tıklama başına taşınan yolcu adetiyle de entegre edilecek sistemin pilot bölge olarak İstanbul'da başlayacağını, daha sonra ülke genelinde kullanılacağını belirtti.

Bakanımız, KDV indirimleriyle ilgili de adımlar atılacağını, bu konunun çok geniş kesimi etkileyen bir konu olduğunu dile getirdi.. KDV konusunda ise şimdye kadar hiç yol alınmadı. İlk defa maliye bakanı aracılığıyla bu konunun da halledileceği

müjdesi geldi. KDV ile ilgili esnafı yanlış işlerden uzak tutacak bir çözüm getirileceği maliye bakanı tarafından belirtildi. Yapılması gereken sektör bileşenleri olarak bu işlere yönelik çalışmaları hızlandırmak, takip etmek ve sonuç odaklı çalışmaktır.

Maliye Bakanı ile yapılan toplantı sonrasında İçişleri Bakanı Sayın Süleyman Soylu ile esnaf buluşmasında ise esnafı iyice sevince boğan açıklamalar yaptı. Kangren haline gelen 2918 sayılı kanuna özel halk otobüsü tanımının konulmasını ÖZULAŞ başkanı Sayın Göksel Ovacık etkili bir sunumla sayın bakanımıza anlattı. Sayın bakanımız, Referandum sürecinde kimseye tek bir söz vermediğini, yıllardan beri bu esnafın aynı Türkiye'nin sağdan sola itildiğini buna gönlünün tahammül edemeyeceğini belirtti. 16 Nisan'dan sonra ilk hafta ne zaman gelmek isterlerse, kapılarının esnafa açık olduğunu dile getirdi. Hem Maliye bakanlığı adına hem İçişleri Bakanlığı adına emrinize amadeyiz diyerek esnaftan büyük alkış aldı. Kendilerine ulaşan sorunların çözümlenemeyecek konular olmadığını belirtip, biz bu meseleleri çözeriz dedi. Maliye bakanıyla bir araya gelip tıkr tıkr sorunların çözüleceği müjdesi herkesi memnun etti.

İnşallah Allah bizi sizlere mahcup etmez diyen sayın Bakanımız Süleyman Soylu'ya ve sayın Bakanımız Naci ağbal ın esnafın yanlış işlerden kurtulmasını sağlayacağım diyen sayın Naci Ağbal'a, verdikleri müjdeli haberler için teşekkürlerimizi sunarız. Konunun tüm esnaf tarafından takip edileceğini belirtmek isterim. Esnafın beklentileri artık birinci ağızdan yetkili kişiler tarafından dillendirilmeye başlandı. Çözümüne ilk defa bu kadar yakın olduğunu görüyor ve emeği geçen herkesi tebrik ediyorum.Sevgi ve saygılarımla





İETT GENEL MÜDÜRÜ ARIF EMECEN'DEN SICAK MESAJLAR

ÖZULAŞ A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Göksel Ovacık, Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri ile Genel Müdür İsmail Yolcu ile birlikte tam kadro olarak İETT İşletmeleri Genel Müdürü Arif Emecen'i ziyaret ederek başarı dileklerinde bulundular.

Ziyarette İETT Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Bağış'ta bulundu. Ziyaret samimi ve sohbet havasında geçti.

İETT Genel Müdürü Arif Emecen, “Geçmişten gelen iyi ilişkilerimizi ve uyumlu çalışmalarımızı bundan sonra da sürdüreceğimize inanıyoruz. İstanbul halkının ve toplu ulaşım camiasının yanında olacağız” dedi



İETT Genel Müdürü Sayın Arif Emecen ziyaret esnasında yaptığı konuşmada özetle, “Merkeze kenti koymak suretiyle, sen, ben demeden hep birlikte kente ve kentliye daha nitelikli bir hizmeti nasıl verebiliriz, şikâyetleri asgari seviyeye nasıl indiririz, işletme verimliliğini ve mevcut sorunları nasıl hızlı bir şekilde çözebilirsiniz gayreti içinde olacağız. Meseleye bir bütün olarak ve lastik tekerlekli sistem içinde yer alan bütün türler olarak bütünleşerek bakmalıyız. İyi niyet, gayret gösterdikten ve gelişmeye açık olduktan sonra çözülemeyecek hiçbir problemin olamayacağını, ancak mutlaka birlik ve beraberlik içinde, biri birimize yardım ederek çalışmalıyız. İstişareye önem vermeli ve biri birimi-

zi iyi anlamalıyız. Netice itibarıyla yapılan bir kamu hizmetidir ve kutsaldır. Bu bilinçle hareket ettiğimizde zaten asgari müştereki sağlamış olacağımızı” ifade etti. Sayın Genel Müdür ayrıca bundan sonra belirli aralıklarla ÖHO temsilcileriyle düzenli toplantılar gerçekleştireceğini belirtti.

“ÖNCELİK YOLCU MEMNUNİYETİ”

Toplantıda söz alan Yönetim Kurulu Başkanı Göksel Ovacık Yönetim Kurulu üyelerini tanıttıktan sonra, “Öncelikle görevinizde başarılar diliyorum. Bizimde amacımız İETT Yönetim, yürütüm ve denetiminde, gelişen teknolojiye uyum sağlayarak, kentin ihtiyaçlarına göre en nitelikli hizmeti sunmaktır. Bu konu da oluşturulacak yeni sistem çerçevesinde İETT önderliğinde her türlü desteği vermeye hazırız. Elbette sorunlarımız var ve dinamik bir ortamda bundan sonrada olacak. Bütün mesele sektörel bir bakış açısı ve vizyon oluşturmaktır. Bu sorunların çözümünü kolay hale getireceği gibi aynı zamanda azaltacaktır da. Süratle Kurumsallaşmalıyız, bireysel işletmecilikten kurumsal işletmeciliğe geçmeliyiz, garaj sorunumuzu hızlı bir şekilde çözmeliyiz. Önceliğimiz “yolcu memnuniyetidir”, bunlar için gayret ediyoruz. Sektörün değerini artıracak ve sorunları çözecek her türlü yeniliğe ve birliğe tam destek veriyoruz. İETT’den bu konularda destek talep ediyoruz.” Dedi.

Ulaşım ile alakalı genel konuların konuşulmasına müteakip ziyaret sona erdi.





Osman AYDANOĞLU
Yönetim Kurulu Başkan Vekili

KURUMSALLAŞMA İHTİYACI VE FİNANSMAN PROBLEMİ

Değerli esnaf abilerim ve kardeşlerim. Son 4 dönemdir yüksek takdirlerinizle ÖZULAŞ'ımız da yöneticilik yapmaktayım. Bu süreçte Yönetim Kurulumuz tarafından mali konular sorumluluğuma verildi ve size layık olabilmek için elimden geleni yapmaya çalıştım. Elbette takdir sizlerindir.

Bildiğiniz üzere Şirketimizin Kurumsal giderlerini sizlerden aylık olarak aldığımız destek ve Şirket olarak yaptığımız promosyon anlaşmalarından karşılamaya çalışıyoruz. Ayrıca cüzi de olsa binamızın altındaki dükkanın kira geliri de bulunmaktadır. Kadıköy deki eski binamızı yıktığımız için buradaki ofislerin kira gelirleri maalesef kesildi.

Kurumsallaşma hedefimiz çerçevesinde eleman sayımızı artırmak zorunda kaldık. Bilgi İşlem birimini kurduk. Muhasebede yeni düzenlemelere gittik. Bu çerçevede araç gereç yatırımı yaptık, cihazlar aldık.

Binamız yeni olmasına rağmen zamanla birçok eksikliği ortaya çıktı onları karşıladık. Binamızın bir tarafa oturması nedeniyle kasılma neticesinde patlayan camları ve menteşelerini değiştirdik. İç aydınlatma sistemi hem yetersizdi hem de lamba çokluğu nedeniyle maliyeti yüksekti. Lamba sayısını azaltmak ve led kullanmak suretiyle aydınlatma giderlerini azalttık. Isıtma ve soğutmayı sağlayan Klima 3 defa büyük arıza verdi ve önemli miktarda harcama yaparak bu sorunu da çözdük.

Araçlarımızdaki Kamera sistemi hem eskimişti hem de günün şartlarına göre yetersizdi. Sistemi rehabilite ettik ve ATS kurduk. Yeni programlar satın alarak sizlerin hizmetine sunduk.

Yine Telefon ve internet sistemlerinin kapasitesini yükseltmek için yatırım yaptık. Bina güvenlik kameralarımızı rehabilite ettik.

Kadıköy deki eski binamızı yıktırdık ve yeni inşaat için proje alımı için ihale ettik. İnşaat projesinin hazırlanmasında artık son aşamaya gelindi. Tabii ki yapacağımız yeni binamızın inşaat maliyeti de ek olarak giderlerimizi yükseltecektir.

Bunla elbette görevlerimizi ama yaptığımız yatırım giderlerinin

büyük bölümünü esnafımıza yansıtmadan Şirket gelirlerinden karşıladık.

Şirketimizin şu anki aylık sabit geliri sabit giderlerin ancak yarısına yetmektedir. Aylık sabit gelirin yarıdan fazlası ancak personel giderlerine yetmektedir.

Yeni teknoloji ihtiyacı ve kurumsallaşma harcamaları giderlerimizi her geçen gün artırmaktadır.

Bunlardan şu net bir şekilde anlaşılmalıdır ki. Şirketimizin Kurumsallaşma ve yenileşme hedefini gerçekleştirebilmesi için şu anki aylık gelirinin 2 katı ilave gelire ihtiyacı bulunmaktadır. Elbette bunun bir bölümünü Promosyon anlaşmalarıyla ve Kadıköy de yapacağımız yeni binadan sağlayabileceğiz. Ancak, personel, yönetim ve sair idari giderler için kaynağa ihtiyacımız vardır.

Önümüzde duran ve acilen çözmemiz gereken en önemli sorun budur. İnşallah hep birlikte bu sorunun da üstesinden geleceğiz. Ben sadece durumu resmettim ve bilgilerinize sundum. Elbette kaynak bulmak yönetimin görevi.

Sektör olarak önümüzde önemli konular var. Bunlardan bir tanesi de KURUMSALLAŞMAKTIR. Potansiyelimizi etkili ve verimli kullanabilmek ve sürdürülebilir bir faaliyet için kurumsallaşma zorunluluk haline gelmiştir. Bu ihtiyaçtan kaçmamız mümkün değildir. Kurumsallaşmak bizi toparlayacak ve potansiyel güç haline getirecektir. Filo gücümüzü tek elden etkili kullanabileceğiz. Bu ise kaynak sağlayacaktır. İhlal sayısı azalacak ve daha huzurlu bir çalışma imkanı elde edeceğiz.

İnşallah 17 Mayıs'ta 25. Kuruluş yılıımızda 24. Genel kurul toplantımızı yapacağız. ÖZULAŞ'ımıza nice uzun yaşlar dilerken, toplantımızın her zamanki gibi kardeşlik, huzur ve saygı içinde geçmesini sektörümüz ve esnafımız için hayırlara vesile olmasını yüce ALLAH'tan niyaz ediyorum.

Demokratik bir yarış. Herkes bizim kardeşimiz. Kazanan sadece ÖZULAŞ olacaktır. Hayırlısı ne ise o olsun.



ETKİ, YETKİYLE OLUR

Yetki; “Bir görevi, bir işi, kanunların sağladığı imkanlar çerçevesinde, belli şartlarda yürütmeyi sağlayan hak, izin ve yetki” anlamına gelmektedir. Etki ise, yetkiyi sahip makamların gösterdikleri performans, inisiyatif kullanımı olarak tanımlanabilir. Bir yönetim organizasyonunun veya ekibin performansını objektif bir şekilde ölçebilmek, sorumlu tutabilmek ve hesap sorabilmek için öncelikli olarak tam olarak inisiyatif kullanabilecek ölçüde yetkilendirilmesi şarttır. Aksi halde ne yasal olarak sorumlu tutabilir, ne de hesap sorabiliriz. Yani yetki yok ise sorumluluk da yoktur.

Diğer yünden yetki, yönetim makamlarına verilmiş bir erk ya da gücün ifadesidir. Buradan hareketle yetki, saptanan gaye ve hedeflere ulaşmak için karar verme, inisiyatif kullanma ve başkalarına iş gördürme hakkıdır. Yönetim, başkalarına iş gördürme faaliyeti olarak tanımlandığına göre, yönetim işlevinin yerine getirilebilmesi için yöneticinin yetkiye sahip olması zorunluluktur. Mesela, eğer bir işletmenin sahibi, genel müdürü, müdürü ya da bir bölümün şefi iseniz; size bağlı iş görenleri yönlendirmek, çalıştırmak yetkisine ya da hakkına sahip olmanız gerekir. Aksi halde üstlenilen görevin ve işgal edilen makamın hiçbir anlamı olmayacaktır. Yönetici açısından işi geliştirme, verimi artırma, kaynakları daha verimli kullanmak ve de performansını ölçebilmek açısından da yetki gereklidir.

Sorumluluk ise, bir kişi ya da yönetim ekibinin, kendisine verilen iş ve görevleri yapabilmesi bunlardan hesap sorulabilmesi ya da yetkisi olanların kendisine/kendilerine verilen faaliyetleri ve görevleri başarma yükümlülüğüdür. Dolayısıyla da organizasyon yapısının her kademesinde görev alan yöneticilerin ya da diğer iş görenlerin yetki ve sorumlulukları eşit ve denk olmalıdır. Ki hesap sorma adil ve hakkaniyetli olabilsin. Yetki ve sorumluluğun dengeli, etkili yönetimin temel ilkesidir. Yetkisiz sorumluluk, işlerin yapılmamasına, eksik yapılmasına, savsaklanmasına ve gecikmesine, sorumluluk taşımayan yetki ise yetkinin kötüye kullanılmasına, istismara ve verimsizliğe yol açabilecektir.

Sektörümüzde, İstanbul da ve ülkemizdeki Özel Halk Otobüslerinin, yasal çerçevede kent içi toplu taşıma hak ve imtiyazına sahip belediyeler nezdindeki muhataplıkları mevcut durumda “Çalışma Ruhsatı” ile gerçekleştiğini görmekteyiz.

Yani, kent içi toplu ulaşım faaliyetinin icrasıyla ilgili olarak yasal çerçevede belediyelerin muhatapı bu belediyeler tarafından verilen Çalışma Ruhsatında ismi yazılı gerçek ya da tüzel kişilerdir. Esnaf Odaları kayıt durumuna, Şirket veya diğer tüzel kişiler ise Çalışma Ruhsatı sahiplerinin verdikleri vekalet çerçevesinde üye ya da ortaklarını temsil edebilmektedirler. Onun ötesinde işi geliştirmek, yönetmek direkt her hangi bir yetki ve sorumlulukları bulunmamaktadır.

Yaşadığımız sıkıntuların, sektörün geliştirilememesinin, etkili bir yönetim gerçekleştirilememesinin, yönetimde niteliğin ve niceliğin sağlanamamasının, sorunların çözülememesinin veya gecikmesinin ve temsilci kuruluşlar arasında gerekli koordinasyonun sağlanamamasının temel nedeni bu durumdur.

Yani hizmetin yürütümünden sorumlu Belediyelerin idari mevzuatlarını gerekçe göstererek işletmecilerin ortak ya da üyesi oldukları kuruluşları temsilci olarak kabul etmemeleri, sektörde gerekli aksiyon ve gelişmenin sağlanamamasının temel sebebidir. Bilerek ya da bilmeyerek hem ruhsat sahiplerinde, hem de bunları temsil eden kuruluşlarda tam yetkili olamamak durumu oluşturulmuştur. Çünkü resmi muhatap ruhsat sahibi kabul edilirken, bunların temsilcilerinin aracı olarak muhatap alınması yetkisizliğe ve sorumsuzluğa neden olmaktadır. Bu durum ise “Bireysel İşletmecilik ama toplu temsilcilik” çelişmesini ortaya çıkarmıştır.

Resmi muhatap olan Çalışma Ruhsatı sahipleri istediklerinde kendilerini temsil etmesi için oluşturdukları Kuruluşlardan vekaletlerini ve yetkiyi geri alabilmektedirler. Bu durum da kuruluşların daha verimli çalışmasını, kurumsallaşmayı ve gerektiği gibi inisiyatif kullanmayı engellemektedir.



İsmail YOLCU
Genel Müdür

İstanbul da İOAŞ'a bağlı olanlarla birlikte 3 bini aşkın Özel Halk Otobüsü bulunmaktadır. 3 bin bireysel işletmeciyse sektörde istenilen niteliği yakalamak mümkün ve sürdürülebilir değildir. 3 bin ÖHO taşımacısı, 3 bin standart demektir. Bu durumda ve hele uzmanlık gerektirmeyen, cebinde belirli bir miktar sermayesi olan herkesin rahatlıkla girebildiği bu sektörde tek bir standart yakalamanın imkanı yoktur.

Durum bu kadar açık olduğu, Özel Halk Otobüslerinin sorun ve istekleriyle ilgili olarak, hem taşımacıların, hem de belediyenin tam yetki vermedikleri halde, neticeden Oda veya Şirketleri sorumlu tutmaları, etki beklentileri anlaşılır gibi değildir.

Etkili bir yönetim için faaliyetin yürütümünün tam kurumsal yapıya kavuşturulması şarttır. Yani bireysel işletmecilik yerine, bunun yetkisini tamamen taşımacıların ortakları oldukları ve sayıları azaltılmış Şirketlere verilmelidir. Sektörün kurtuluşu, belediyenin faaliyeti rahat ve etkin yönetimi için başka çare yoktur.

Herkesin dilinde şu var. Sıkıştık mı ‘Yahu Oda ne iş yapar, Şirketler ne iş yapar?’ diye soruyoruz. Klasik topu taca atma refleksi. Ben de dönüp bu soruyu soranlara soruyorum. Hangi yetki ve görevleri var da yapmazlar? Evet, sektörün yönetilmesinde Oda ve Şirketler yeterince etkili olamıyorlar. Ama nedeni nedir? Yetkisizlik ve etkin yönetim için gerekli şartları oluşturamamaktır.

Yönetim, sorun çözme noktasıdır. Bunun için de yetki ve uzmanlık, finansman gerekir. Mevcut şartlarda daha iyisi olamaz. Bu eşyanın tabiatına aykırıdır.

Yönetim sistemi olmayan veya kültürü gelişmeyen yapılar ancak kavga üretirler. İşte görüyor ve yaşıyoruz. Kuruluşların seçimlerine odaklı kişisel çekişme, kavga ve anlaşmazlıklar sektöre en büyük zararı veriyor. Yönetime talip olan ne yazık ki proje yarıştırmıyor, biri birilerini desteklemiyor, işi bırakıp biri birileriyle kavga ediyorlar. Bu yanlış anlayışın artık gelenek ve kültür haline gelmiş olduğunun kimse farkında değildir. Bu kişisel çekişmeler alan ve yetki paylaşımını da engellediği için kuruluşlar arasında uyum ve birlikte hareket etme sağlanamıyor ve tabii ki sektör kaybediyor. Şunu net bir şekilde anlamamız lazımdır. Artık ekip çalışması ile uzmanlaşarak ve profesyonelleşerek sorunlar çözülebiliyor ve işletme verimi sağlanabiliyor.

Bu nedenle sonuç olarak diyorum ki, yıllardan beri uyguladığımız metotlarla bu günlere gelmiş isek demek ki sonuçları itibariyle bunlar yanlışmış. Çünkü sektör hep geriye gitmiş veya yerinde saymış. Hala bu ezberlenmiş yanlışlarda ısrar etmenin anlamı var mıdır?

Çoğu insan dışından tırnağından arttırarak bu işe geleceğini bağlamış ve bu iş halkın hizmeti. Artık bu yöntemlerle bu iş yürümüyor.

Artık bireysel işletmeciliği kurumsala döndürmek, mevcut Şirketleri sayılarını azaltmak kaydıyla bu anlamda yetkilendirerek işin sahibi hale getirmek, işletme modelini doğru kurmak, doğru yönetmek, uzmanlaşmak ve profesyonelleşmek şarttır. “Bir elin nesi var? İki elin sesi var” Güçlülük, sayısal çoklukla değil bir arada olmakla sağlanabilmektedir.

Sektörün bilgi ve birikimi var. Yetki verildiğinde ve işletme şartları iyi tanzim edildiğinde sorun dediklerimizin %90'ı ortadan kalacaktır.

Sağlıcakla ve mutlulukla kalın.



USULSÜZ KART SORUNU KAMUOYUNUN DİKKATİNE SUNULDU ...

**Usulsüz kart sorunu Kanal D televizyonu Anahaber bülteninde Özulaş A.Ş. Başkanı Göksel Ovacık tarafından dile getirildi.*

Türkiye'nin en fazla izlenen Kanal D Anahaber bülteninde yine en ünlü Haber spikeri Ahmet Hakan ile sunumu yapılan haberde Başkan Göksel Ovacık, şoförlerin ve işletmecilerin en fazla şikayet ettikleri ve sıkıntı yaşadıkları usulsüz kartlar ile gündem oluşturarak kamuoyunun gündemine taşıdı..



İETT YENİ HAK EDİŞ SİSTEMİYLE İLGİLİ ÇALIŞTAY DÜZENLEDİ

İETT işletmelerinin yeni Genel müdürü Arif Emecen, “Geçmişten gelen iyi ilişkilerimizi ve uyumlu çalışmalarımızı bundan sonra da sürdüreceğimize inanıyoruz. İstanbul halkının ve toplu ulaşım camiasının yanında olacağız” dedi



Ediş Sistemiyle” ilgili olarak katılımcıların görüşleri alındı.

Katılımcılar ve özellikle de ÖHO temsilcileri, mevcut sistemin oluşturduğu sorunları, neden olduğu gelir gider dengesizliğini, yaşadıkları problemleri tek tek anlatarak ve yazılı görüşler vererek katıldılar. Konuya sadık kalınarak ifade edilen görüşler çok dikkat çekti ve çalıştay moderatörü tarafından memnuniyetle karşılandı.

İETT İşletmeleri Genel Müdürlüğü, Özel Halk Otobüsleri için planladığı Toplu ulaşım yönetim sistemi “Performansa dayalı Hak Ediş Sistemiyle” ilgili olarak 09 Aralık 2016 Cuma günü tam gün süren, İETT Genel müdürü Arif Emecen İETT üst düzey yöneticileri, Yıldız Teknik üniversitesi akademisyenleri, Özel Halk otobüsleri esnaf Odası ve Şirket Başkanları ile yöneticileri, İstanbul Otobüs A.Ş. temsilcileri ve İBB Topluulaşım müdürlüğü yöneticilerinin katıldığı Bayrampaşa Titanic hotelde bir çalıştay yaptı.

Çalıştay İETT Genel Müdür Yardımcısı Dr. Ahmet BAĞIŞ’ ın açılış konuşması gündem ve konuyla ilgili açıklamalarından sonra Çalıştayı yöneten Yıldız Teknik Üniversitesinden Prof. Dr. İbrahim Kırcova’nın sunumuyla başladı.

Daha sonra Hak Ediş Sistemleriyle ilgili olarak Dünyada uygulanmakta olan örnekleri ve alternatif uygulamaların avantaj ve dezavantajlarını içeren bir sunum yapıldı.

Bu sunumdan sonra mevcut sistem ve geliştirilmesi planlanan “Performansa dayalı Hak

Bu bölümde son olarak İETT Genel Müdürü Arif EMECEN konuyla ilgili yapılan çalışmalarını, İBB ve İETT’nin Kurumsal görüşlerini ifade etti ve hiçbir şekilde Özel Halk Otobüslerinin mağdur edilmeyeceğini ve sistemin buna göre kurgulanacağını, burada çıkacak görüş ve öneriler ile tespitlerin mutlaka dikkate alınacağını, Özel Halk Otobüslerinin gelecek ile kaygılarını ortadan kaldıracak bir Kontrat yapacaklarını, Özel Halk Otobüslerinin de kendi araçları olduğunu, şu anki toplam 5804 adet otobüs filosunu kendi araçları olarak gördüklerini ve ÖHO sorunlarını kendi sorunları olarak bildiklerini ve bu şekilde yaklaştıklarını, amaçlarının kente ve insanımıza en nitelikli hizmeti vermek olduğunu, yapılacak hak ediş miktarını ve uygulamayı empati yaparak, objektif kriterlere göre gerçekleştireceklerini belirtti. ÖHO temsilcilerinin kendilerine güvenmelerini ve amaçlarının çözüm yemek olduğunu belirttikten sonra katılımcılara tek, tek katılımlarından ve verdikleri katkılardan, işlerine sahip çıkmalarından dolayı teşekkür etti.



İETT ULAŞIM DAİRESİ BAŞKANI HASAN İÇEN'DEN ZİYARET

İETT Ulaşım Daire Yeni Başkanı Hasan İçen, İETT Genel Müdürlüğü'nün kalite ve standartlarını arttırmak amacı ile Özulaş A.Ş. Genel Merkezini ziyaret ederek, Başkan Göksel Ovacık ve yöneticilere başarılar diledi.



Ziyaretten dolayı memnuniyetini ifade eden Özulaş A.Ş. Başkanı Göksel Ovacık, İETT Misyonu ve Vizyonu çerçevesinde kurumsallığı savunduklarını, İETT talimatları çerçevesinde hareket ettiklerini, % 80 civarın araçları yenilediklerini, kaliteli taşımacılık, yolcu memnuniyeti ile birlikte Özel halk otobüsleri işletmecilerinin de haklarını ve hukuklarını koruduklarını ifade ederek, yeni çalışma sistemi ile ilgili İETT Genel müdürlüğünden destek beklemediklerini belirtti.



Başkan Göksel Ovacık, "Yönetim kurulu üyeleri ve diğer personel arkadaşlarımız ile birlikte verimli bir yönetim ve denetim anlayışı içerisinde, kurduğumuz birimler ve bilgi işlem merkezi ile bölge işletmeleri ile işi içine İETT talimatları doğrultusunda işletme kurallarına uymak ve vatandaş memnuniyetini sağlamak için çalışmalarımızı sürekli gözden geçiriyoruz ve hizmet kalitesini devamlı yükseltiyoruz." diye konuştu.

İETT'nin işletme çalışmaları hakkında bilgi veren ve Sıcak ilgiden dolayı teşekkür eden İETT Ulaşım daire Başkanı Hasan İçen, Özel Halk otobüsü temsilcileri ile bir araya gelerek, sorunlarına çözüm bulmak, destek olmak, birlikte işi ederek İstanbul halkına daha iyi hizmet etmek, esnafında işletme ile ilgili sorunlarını da çözmek istediklerini belirtti. İETT Ulaşım Daire Başkanı Hasan İçen, yapılan ziyaret sonrasında şirket idari binasını gezerek yöneticilerden çalışmalar hakkında bilgi aldı.

İBB AK PARTİ GRUBUNDAN, ÖZEL HALK OTOBÜS CAMİASINA DESTEK

İstanbul Özel Halk otobüsleri heyeti, İBB AK parti grubunda

İstanbul Özel Halk otobüsleri şirket Başkanları, İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) AK Parti Grup Başkan vekili Av. Temel Başalan, AK Parti grup Başkan Vekili Yardımcısı ve Esenler Belediye Başkan yardımcısı Faruk Aydın'ı makamında ziyaret ederek başarı dileklerinde bulundular.



Sektörde yaşanan sıkıntıların dile getirildiği İBB meclis ziyaretine, Özulaş A.Ş. Başkanı Göksel Ovacık, Halk Ulaşım A.Ş. Başkanı vekili Hasan Dur-

gun, Yeni İstanbul A.Ş. Başkanı Yalçın Beşir, genel müdür Murat Yeşilyurt ve Öztaş A.Ş. Başkanı Mehmet Tekin katılarak, esnafın sorunlarına çözüm bulunması konusunda destek verilmesi talebinde bulundular

İBB AK Parti Grup Başkan vekili Av. Temel Başalan ve AK Parti grup Başkan Vekili Yardımcısı Faruk AYDIN, ,



Halk otobüsleri camiasının istek, taleplerini ve sorunlarını meclis gündemine getireceklerini, "Sizler de bizim gibi halka hizmet ediyorsunuz". İstanbul halkının ve esnafın menfaatleri doğrultusunda destek olacaklarını ve Bayramdan sonra yapılacak geniş çaplı bir toplantıda sorunlar ile ilgili hep birlikte işi ve değerlendirme yapacaklarını söylediler.





SADİ TOYGAR
Genel yayın yönetmeni



ULAŞIM DOSYASI PROGRAMINDA ÖZEL HALK OTOBÜSÜ GÜNDEMİ KONUŞULDU

Türkiye Toplu ulaşım sektörünün Lokomotif kuruluşu Özulaş A.Ş. icraatları ve özel halk otobüslerinin sıcak gündemi Başkan Göksel Ovacık tarafından Ulaşım dosyası programında dile getirildi.

Ulaşım Dosyası programında Özel Halk otobüsü gündemi konuşuldu

Sadi Toygar ve Seher Kılıç sunumu ile Mavi Karadeniz televizyonunda yapılan "Ulaşım Dosyası" programının 14 Nisan Cuma saat 19.00-20.30 saatleri arasındaki konuğu İstanbul Anadolu yakası Özel Halk otobüsü kuruluşu olan Özulaş Toplulaşım A.Ş. Başkanı Göksel Ovacık oldu.

Özulaş A.Ş. Başkanı Göksel Ovacık, Ulaşım dosyası programında Toplu ulaşım sektörünün gündemdeki öne çıkan konuları hakkında önemli açıklamalarda bulundu.

Programda Başkan Göksel Ovacık ile İETT ile yürütülmekte olan KM esaslı hak ediş ödeme sistemiyle ilgili çalışmalar, Başbakan Binali Yıldırım, Maliye Bakanı Naci Ağbal ve İçişleri Bakanı Süleyman Soylu ile görüşmeler, TBMM milletvekili çalışmaları, İBB ve İETT ilişkileri, usulsüz kart sorunları, temel sorunlar olan Yasal Tanım, KDV muafiyeti veya indirimi yapılması ve 65 yaş ve üstü ücretsiz taşımalar ile Ücretsiz taşıma destek miktarının artırılarak, ödemelerin taşınan yolcu sayısına göre paylaşılması konuları, işletme bölgeleri sorunları, yolcu memnuniyeti ve şoför eğitim programları ile ilgili konuları gündeme getirdi



Mavi Karadeniz televizyonunda Sadi Toygar ve Seher Kılıç'ın sunduğu ulaşım dosyası programına Özulaş A.Ş. Başkan vekilleri Serhat Akçakaya, Necdet Güney, Halk ulaşım Başkan vekili Hasan Durgun ile Özulaş A.Ş. Denetim kurulu üyeleri Yener Çito ile Maşallah Sezgin katıldılar.



"Ulaşım sorunları ve Toplu ulaşım kültürü"

HER CUMA SAAT 19.00-20.30 ARASI

MAVİ KARADENİZ TELEVİZYONUNDA

SEHER KILIÇ - SADİ TOYGAR

ULAŞIM DOSYASI

CUMA - 19:00



ÖZULAŞ



Mayıs / 2017

8. BÖLGE EN İYİ PERFORMANS ÖDÜLLERİ VERİLDİ

Özulaş A.Ş. Yönetim kurulu Başkanı Göksel Ovacık ve Başkan vekili Nejdet Güney, Şirket konferans salonunda 8. bölge esnafları ile bir araya gelerek, gündemde öne çıkan konular ve esnafı ilgilendiren gelişmeler hakkında bilgilendirme yaptı.



8. Bölgeden sorumlu yönetim kurulu üyesi Başkan vekili Nejdet Güney tarafından açılış konuşmasının ardından söz alan Özulaş A.Ş. Başkanı Göksel Ovacık, toplantı amacı ve gündem ile ilgili açıklama yaparak, yeni yönetim kurulu üyeleri görev bölümü hakkında bilgi verdi.

Özulaş A.Ş. Başkanı Göksel Ovacık, bilgilendirme toplantısında Genel kurulda verilen destekten dolayı teşekkür ederek yaptığı konuşmada, bilgilendirme toplantılarının aralıklar ile devam edeceğini, bütün işletme bölgeleri esnafı ile aynı şekilde istişare ve bilgilendirme toplantıları yapılacağını belirtti. Başkan Ovacık, yönetim kurulu ve işletmeciler ile birlikte istikrarlı bir şekilde çalışmaya de-

vam ederek, güzel ve verimli hizmetler yapılacağını söyledi.

Özulaş A.Ş. Yönetim kurulu tarafından 8.bölgede çalışan ve son 7 ayda en iyi gelir performansı gösteren C-759,C-760, C-771,C-861 ve 854 kod nolu işletmecilerin ödülleri ve hediyeleri Özulaş A.Ş. Başkanı Göksel Ovacık ile Başkan vekili Nejdet Güney tarafından verildi.

8.Bölge üst kurulu üyeleri ve denetim sorumlusunun seçimi sonucunda Esnaflar, yapılan bilgilendirme ve faaliyetlerden dolayı Özulaş A.Ş. yönetimine teşekkürlerini sundu.



BİLGİLENDİRME VE İŞTİŞARE TOPLANTISI...



Özulaş A.Ş. Başkanı Göksel Ovacık ve Yönetim kurulu, Özulaş A.Ş. 7.İşletme bölgesinin Kayışdağı Madalyalı restaurant'ta düzenlediği kahvaltılı istişare ve bilgilendirme toplantısına katılarak esnaflar ile işletme sorunları ve Özel Halk otobüsleri sorunları ile ilgili görüş,alışverişinde bulundular.. Özulaş A.Ş. Başkanvekili Serhat Akçakaya tarafından toplantı gündemi ile ilgili verildikten sonra, Başkan Göksel Ovacık, gündemde öne çıkan konular hakkında esnafı bilgi vererek, soruları yanıtladı..





İsmail KOÇİN
Yönetim Kurulu Üyesi

ÜSKÜDAR-ÇEKMEKÖY METROSU VE ÜMRANIYE TRAFİĞİ

Üsküdar-Çekmeköy Metrounun Üsküdar dan Ümraniye'ye kadar olan bölümü bitmek üzere. Han derler ya “ eli kulağında- dir”. Sanırım İstasyon bağlantıları ve Asansörlerin bitmesine müte- akip hizmete başlayacak. Zaten haberlerden öğrendik test sürüşleri de başlamış. Hayırlı olsun. Metro medeniyettir, kentimizin değerine değer katacaktır.

Üsküdar Ümraniye ve sonrasında Çekmeköy'e kadar uzanacak olan bu Metro hattı Kartal-Kadıköy den sonra Anadolu Bölgesin- deki 2. Hat olacak. Hat Anadolu Bölgesinin Doğudan Batıya doğru dikey giden en önemli ana arteri olan, Ümraniye'nin kalbi Alemdar Caddesinin altından geçmesi ÖZULAŞ olarak en fazla bizi etkile- yecek. Çünkü Pendik Kurtköy den itibaren Sultanbeyli, Sancaktepe, Çekmeköy, Ümraniye, Üsküdar ve Kadıköy'ü biri birine bağlıyor. ÖZULAŞ'ın çalıştığı hatlar da genel olarak bu güzergahın üzerinde veya yakın çevresinde yer almaktadır.

Metro hizmete girdiğinde çok tabi olarak bir kısım otobüs hatla- rımız kılalacak veya yön değişikliği olacaktır. Metro sadece otobüs hatlarını değil İOAS'a bağlı otobüs ve minibüs hatlarını da etkile- yeceğinden Metro güzergahıyla paralel çalışan bütün hatlar gözden geçirilecek ve tabi olarak lastik tekerlekli sistemin alanı daralacak, geçici de olsa yolcu kaybı meydana gelecektir. Biz şimdiden Met- ronun olumsuz etkilerini en aza indirmek için bu hatlar üzerinde revize etmek, kapasite aktarmak gibi hususlarda çalışmaya ve al- ternatifler üretmeye başladık. Tabi ki bu noktada İBB ve İETT'nin tavrı önemlidir. Ama alan daraldığında hatları revize etmek hiç te kolay olmayacak.

Metro inşaatına bağlı olarak, araç trafiği için tek yönlü 3 şerit planlanan Ümraniye Alemdar Caddesinde geçici olarak şerit sayı- ları azaltılmıştı. Çakmak ile Çamlıca arasındaki inşaat çalışmaları büyük ölçüde bitirildi ve yol nerede ise eski haline geldi. Ancak

buna rağmen özellikle Ümraniye Pazarı nedeniyle Cumartesi gün- leri ve bazı saatlerde Alemdar Caddesinden Sütçü İmam Caddesine dönüşlerde, her eke cadde arasındaki karşıdan karşıya geçişlerde tıkanma oluyor ve trafik zaman, zaman durma noktasına geliyor. İzinsiz park nedeniyle yolun özellikle de Son durak ile Santral ara- sında (bilhassa çarşı) tek şeride düşmesi araçlarımıza sefer kaybetti- riyor, yolcu kaybettiriyor ve şoförlerimizi canından bezdiriyor. Zabı- ta arıyorsunuz yok. Trafik ekibi arıyorsunuz yok. Belediyenin hiçbir rahatsızlığı yok ve olan insanlara ve toplu taşıma araçlarına oluyor. Özel araç sahibi dörtlüleri yakıyor gidiyor kafeye bakıyor keyfine. Ben böyle bir sahipsiz cadde görmedim. Allah yardımcımız olsun.

Bu cadde deki özel araç işgali defalarca ilgililere bildirmemize rağmen olumlu hiçbir sonuç alamıyoruz. Caddelerin otopark oldu- ğu bir kente doğru gidiyoruz. “Park Yapılmaz” levhasının dibine koskoca Kamyonlar, Tırlar park ediyor ve kimse göremiyor. İBB yetkililerinin artık Metro inşaatı bahaneleri kalmadı. Gerekli dene- tim, fiziki ve sirkülasyon düzenlemelerini yapmazlar ise bu disiplin- sizlikle yakında burada hayatta duracaktır. Çok acil önlem alınması lazımdır. Unutulmaması gerekir ki Metroların verimli çalışması oto- büs sisteminin iyi beslemesine bağlıdır. Alemdar caddesinde otobüs işleyemez ise Metroya da zararı olacaktır. İlgili ve yetkilileri göreve çağırıyorum.

17 Mayıs ayı içinde hayırlısıyla bir kongre daha yapacağız. Barış, huzur ve kardeşlik içinde geçeceğine inandığım 24. Kongremizin başta esnaf arkadaşlarımızı ve ÖZULAŞIMIZ olmak üzere tüm sektöre hayırlar getirmesini diliyorum. Genel Kurulda yönetime seçile- cek aile bireylerimize başarılar diliyorum. Kazanan ya da kaybedeni olmayan demokratik bir olay kongre yapacağız. Ailece, Dostça, kar- deşçe ve medeni bir şekilde. Tekrar hayırlı ve uğurlu olsun.



ÖZULAŞ A.Ş. YÖNETİM KURULU BAŞKANI
GÖKSEL OVACIK

ÇÖZÜMÜ BİLİYORUZ

ÖZULAŞ A.Ş. Yönetim Kurulu olarak, Mali Müşavirlerimizin de görüşlerini alarak, 25. 17 Mayıs 2017 Çarşamba günü 25. Kuruluş yılımızda 24. Genel Kurul Toplantımızı yapmak karar aldık. Genel Kurul Kararımızı 27.04.2017 tarihi itibarıyla ortaklarımıza, sektörümüze ve kamuoyuna ilan ettik. Hem ÖZULAŞ'ın, hem de kardeş kuruluşumuz olan İstanbul Halk Ulaşım A.Ş.'nin 23.05.2017 tarihinde yapacağı Genel Kurul Toplantılarının tüm sektörümüz hakkında hayırlı olmasını, seçilecek arkadaşlara şimdiden başarılar ve kolaylıklar diliyorum. Herkes bizim arkadaşımız, kardeşimiz.

ALLAH'tan bir mani keder olmaz ise 2016 yılı faaliyetlerimizin değerlendirileceği 24. Olağan Genel Kurul Toplantımızı, 17 Mayıs 2017 Çarşamba günü, geçen yıl olduğu gibi Ataşehir Zübeyde Hanım Kültür Merkezinde yapacağız. Burası genel kurul toplantısı için çok uygun. Erişimi kolay. Hem ortaklarımız rahat bir şekilde katılıp izleyebiliyor ve takdir haklarını kullanabiliyor, hem de Divan Kurulu çok rahat çalışabiliyor. Aslında yönetim olarak biraz daha erken duyurabilmek açısından genel kurul tarihini 24 veya 25 Mayıs olarak planlamıştık. Ancak yer yetkilileriyle yapılan görüşmeler de, Okul programları nedeniyle tek boş gün 17 Mayıs olduğu için bu gün yapma kararını almak zorunda kaldık. Bununda herkes tarafından bilinmesini rica ediyorum.

ÖZULAŞ'IN PERFORMANSI SEKTÖRÜ ETKİLİYOR

25. Kuruluş yılımızda 24. Genel kurulumuzu yapıyoruz. Bu hem ÖZULAŞ Ailesi, hem de sektörümüz açısından çok önemli ve özel bir durumdur. ÖZULAŞ tarihi, üstlendiği misyon ve hızla kurumsallaşması nedeniyle Sektörün en önemli ve vaz geçmez kuruluşu haline gelmiştir. Dolayısıyla da ÖZULAŞ'ın faaliyetleri, performansı artık sadece ortaklarını değil, tüm sektörü ve sektörü temsil eden Kuruluşları etkilemektedir. Bu nedenle de ÖZULAŞ olarak kardeş Şirketlerle, Odamızla ve TÖHOB ile iyi ilişkileri önemsiyor, gerekliliğine inanıyoruz. Bunun farkında ve bilincinde olarak hareket ediyoruz. Artık geçmişi silip ileriye ön yargısız bakma zamanıdır. ÖZULAŞ'ta bir "Genel Kurul" kültürü oluşmuştur. Bizim Genel Kurullarımız son derece seviyeli, olgun ve kardeşçe geçmektedir. Görev talebinde bulunan bütün arkadaşlarımızın önceliği nezaket ve nezahettir, karşılıklı saygı, sevgi ve hoş görüdür, daha iyi hizmet etmek gayesi vardır.

Genel Kurul Toplantılarımıza bir bayram gibi hazırlanmakta ve Bayram gibi geçmesine de hepimiz gayret göstermekteyiz. Netice itibarıyla ortak gayemiz önce Şirket ve ortaklarımıza, sonra da sektörümüze en iyi hizmeti sunabilmektir. Dolayısıyla da bu toplantımızın da önceliklerde olduğu gibi sakin ve huzurlu geçeceğinden eminim. Aile içi toplantılarda kazanan kaybeden olmaz. Ortaklarımız hangi ekibe görev verir ise geriye kalan herkes seçilen ekibe yardımcı olur, destek verir. Zaten olması gereken de budur. Menfaat ortaklığımız var. Yıllardır birlikte ve bir aradayız. Ayrımız gayrimiz olamaz. Kavga ve çekişmenin, meseleleri kişiselleştirmenin hiçbir zaman fayda etmediğini tam aksine güç ve enerji kaybına neden olduğunu, birliğe ve dirliğe zarar verdiğini artık hepimiz biliyoruz.

Bu itibarla bir ve beraber olmak artık istek değil zorunluluk haline gelmiştir. Hepimizin nefislerimizi, şimdiye dek bize hiçbir şey kazandırmadığı açık olan ezberlenmiş alışkanlıklarımızı, varsa şahsi husumetlerimizi bir kenara bırakarak etkili bir koordinasyon ve yönetim sergilememizin zamanıdır. Çünkü artık sorunlarımızı şirketlere ve bireylere özel değil, geneldir.

GÜNCEL ÇALIŞMALAR

Geldiğimiz nokta ve kamunun oluşturduğu şartlar çerçevesinde artık hat alarak, hat açarak, kapasiteyi azaltıp çoğaltarak, çok yolcu taşıyarak gelirlerimizi artırmamız veya zararlarımızı azaltabilmemiz maalesef mümkün değildir. Çünkü, ücretsiz, indirimli ve aktarmalı yolculukların sürekli yükselmesi nedeniyle ortalama yolculuk ücreti düştüğü için artık kapasitemizi maksimum olarak kullanmamıza rağmen gelirimiz artmak yerine aksine düşmektedir. Yani çok yolcu taşımak artık hiç bir anlam ifade etmemektedir. Dolayısıyla da hat alarak ne günü ne de geleceği kurtarabiliriz. Yolcu taşıma tarifesiyle ve seyahat kartlarıyla ilgili hazırladığımız ve İBB ile IETT'ye sunduğumuz raporların, çalışmaların takipçisi olacağız.



Metro hatları sürekli yaygınlaşmakta ve her açılan Metro hattı otobüs sisteminin alanını daraltmakta ve hatlar ile kapasiteyi değiştirmektedir. Bu konuyla ilgili olarak teknik bir çalışma yapıp İETT ve İBB'ye sunmamız lazımdır. İşletme faaliyetleri konusunda ön almak noktasında çok geç kalıyoruz. Daha hızlı ve teknik hareket etmemiz gerekmektedir.

ANKARA NEZDİNDE ÇALIŞMALAR

16 Nisan Referandum sürecinde sektör olarak çok önemli çalışmalar yaptık. İç İşleri ve Maliye Bakanlarımızı ağırladık, talep ve mesajlarımızı direkt olarak sunmak imkanı elde ettik. Bana göre ufak tefek eksikleri saymaz isek her iki program da çok başarılı geçti. Sorunlarımızı ve isteklerimizi çok net ve samimi olarak ifade ettik. Sayın Bakanlarımızın yaklaşımları çok olumluydu ve bize ümit verdi. Sayın İç İşleri ve Maliye Bakanlarımıza bir defa daha şükran ve minnetlerimi arz ediyorum. Ben bu noktada şunu rahatlıkla söyleyebilirim. Tanım, KDV ve Ücretsiz Yolculuklarla ilgili taleplerimiz artık olmuştur. Gerekli prosedürler ve teknik çalışmaların bitirilmesine müteakip yürürlüğe gireceğine inanıyorum. Sayın Bakanlarımızı ağırlama programlarına katılan, destek veren fiilen emeği geçen herkese ayrılm yapmadan teşekkür ediyorum. Kim bir çivi çakmış ise ALLAH ondan razı olsun. Burada kimin ne yaptığı değil, sektörün neyi başardığı önemlidir.

Sayın Cumhurbaşkanımızın Bağcılardaki programına katıldık ve sesimizi, varlığımızı orada da duyurduk. Sayın Cumhurbaşkanımız sağ olsunlar her zaman yanımızda oldular ve desteklerini hiç esirgemediler. Allah onlardan ebeden razı olsun.

Yine Ankara da gerek tekil, gerekse grup, grup sektör adına çok yoğun temaslarımız oldu. Millet Vekili, Parti Temsilcisi, Devlet Kurumlarının Yöneticileri, Danışmanlar. Kimi gördü isek bıkmadan usanmadan istek ve sorunlarımızı sade ve sarıh bir şekilde anlattık destek talep ettik. Bu çalışmaların sorunlarımızın anlaşılmasında çok büyük faydalarını gördük. Hatta görüştüğümüz birçok yetkilinin anlattıklarını ilk defa duyduklarına ve hayretle karşıladıklarına şahit olduk. Demek ki sektörü anlatmak ve lobi yapmak açısından eksiklerimiz var ve bu eksikliğini acilen kapatmamız lazım.

AK Parti Grup Başkanı Sayın Mehmet MUŞ'a özellikle saygı ve hürmetlerimi iletmek istiyorum. Gerçekten sektörümüze çok büyük destek ve katkıları oldu. Ne zaman arasak bizimle görüştü ve taleplerimizi takip etti. Dolayısıyla Sayın Mehmet MUŞ'a özel olarak minnet borcumuz var. Yine AK Parti Genel Başkan Yardımcısı Mustafa ATAŞ, sağ olsunlar misafirimiz oldular ve çok uzun bir şekilde sorunlarımızı ve isteklerimizi bizzat ben ilettim. Dinlediler, not aldılar ve yardımcı olacaklarını ifade ettiler.

ÖNÜMÜZDEKİ SORUNLAR VE ÇALIŞMALAR

İBB ve dolayısıyla da İETT yetkisinde olan çok önemli sorunlarımız var.

Tarifenin artırılması

Yeni bir Seyahat Kartları Yönetmeliği hazırlanması

Performans Esaslı Hak Ediş Sistemi

ÖHO İşletmeciliğinin Kurumsallaştırılması

Yeni Bir Yönerge hazırlanması

Hem yeni bir tarife sistemi oluşturulması, hem de tarifenin artırılması için sektör olarak İBB nezdinde resmi ve şifahi taleplerimiz bulunmaktadır. En son tarife artışı 2016 yılının Şubat ayı başında yapılmıştır ve ortalama yapılan artış maalesef enflasyon rakamlarının çok altında kalmıştır. O tarihten bu yana sadece yakıtta araç başına aylık giderimiz 3 bin TL üzerinde artmıştır. Diğer maliyetlerimizdeki artış oranı %25'leri geçmiştir. Artık dayanacak gücümüz ve imkanımız kalmamıştır. Yeni hak ediş sistemi bahane edilerek tarifenin artırılmaması doğru ve mantıklı değildir. Bizler yolculuk gelirleriyle giderlerimizi karşılamak zorundayız. Acilen destek sağlanmaz ise bu durum hizmet kalitesini de olumsuz etkileyecektir. Birçok ortağımız iflas noktasına gelmiş, birçoğu araçlarını satmak zorunda kalmıştır. Araç yenilemeleri nerede ise durmuştur. Acilen tarife girdi maliyetleri esas alınarak artırılmalı, sonra da önerdiğimiz sistem uygulanmalıdır.

Yeni bir Seyahat Kartları Yönetmeliği talebimizi ve bu konuda yaşanan sıkıntıları önerilerimizle birlikte İBB ilgili birimlerine sunduk, yetkili bürokratlarla görüşerek bizzat anlattık. Bu konu da acilen tedbirler alınmalı ve sistem değiştirilmelidir.

İETT tarafından yapılan Performans esaslı hak ediş sistemine prensip olarak evet diyoruz. Ancak yapılan çalışmanın detayları, sözleşme taslağı, ÖHO işletmeciliğinin geleceği, maliyet tablosu, haklarımızın nasıl korunacağı, kafamızdaki soruların cevapları bize sunulmadı. İETT'nin hazırladığı maliyet tablosu yasal zorunlulukları ve işletme şartlarını taşıyor. Dolayısıyla rakamlar çok eksik. Sayın Genel Müdürümüzden bizi geniş ve rahat bir ortam ile zamanda dinlemesini, tartışmayı bekliyoruz. Örnek olarak bugün için İETT'nin araç başına şoför kat sayısı 2,8, bizde ise 2,5'tir. Bizim araçlarımız ortalama 17-18 saat çalışmaktadır. Ve daha birçok konuda madde madde çalışmamız lazımdır. Sadece bir çalıştay yapıldı ve orada şahsi görüşlerimizi sunabildik. O kadar. 2124 esnafın üzerimizde sorumluluğu ve vebali vardır. İkna olmamız lazımdır. Aslında çok fazla bir şey istemiyoruz. Bizi geniş bir şekilde dinlerlerse çekincelerimizi anlayacaklardır.

ÖHO İşletmeciliğinin Kurumsallaştırılması fikrine yine prensip olarak evet diyoruz. Lakin nasıl bir Kurumsallaştırma modeli düşünülüyor. Garaj ihtiyacı ne olacak. Garaj olmadan araçları ve personeli yönetemezsiniz. Böylesine hayati konu da ve muhataplarını dinlemeden karar alınması doğru değildir. İşin aceleyle getirilmesi de en büyük yanıltır. Öncelikle sektörel bir vizyon ve yeni bir sistem ihtiyacı kabul edilmeden Kurumsallaşma engelli doğar. Bu konu da söyleyeceklerimiz, önerceklerimiz var. Basit bir konu değil çünkü.

Yeni bir ÖHO yönergesine ihtiyaç var. Geçtiğimiz zaman içinde birçok değişiklik yapıldı ve yönerge yamalı bohçaya döndü. Son yapılan Ceza Cetveliyle birlikte bilgimiz ve görüşümüz olmayan birçok konu eklendi. Böyle bir şey olamaz. Yaptırım Cetveliyle ilgili olarak birlikte çalıştık ve birçok konu da itirazımıza rağmen İETT kendi istediğini yaptı. İtiraz etmedik, sorun çıkarmadık. Mesela savunma ve itiraz süresini 15 günden 7 güne düşürdüler. Bunun hiçbir mantıklı ve Hukuki gerekçesi yoktur. Cuma günü yazılan bir raporda en fazla 5 gün savunma hakkınız oluyor. Yağmur gibi rapor yağıyor. Sağa baktın rapor, sola baktın rapor. Rapor yazılırken işletme ve trafik koşulları dikkate alınmıyor. Yolcu şikayetlerinde peşinen suçlu ilan ediliyor. İspat, isnat sahibine ait iken bizden suçsuzluğumuz isteniyor. Rapor sisteme geç giriliyor savunma ve itiraz süresi kaçıyor sıkıntıyı biz çekiyoruz. Bu acele niye? Savunma ve itiraz bir hakttır. Süreyi kısaltarak aslında hakkı engellemiş olmuyor muyuz? Ortaya bir sonuç çıkıyor. Demek ki amaç cezalandırmak. Hal bu ki görüşümüz alınsa idi biz işletme şartlarını dikkate alarak makul olanı önerirdik. Sürenin çok uzun olması bizim de işimize gelmez. Önemli olan makulü yakalamak. Bu da konuşarak oluyor. Yasalarımıza göre tebligat ta cevap süresi 15 gündür.

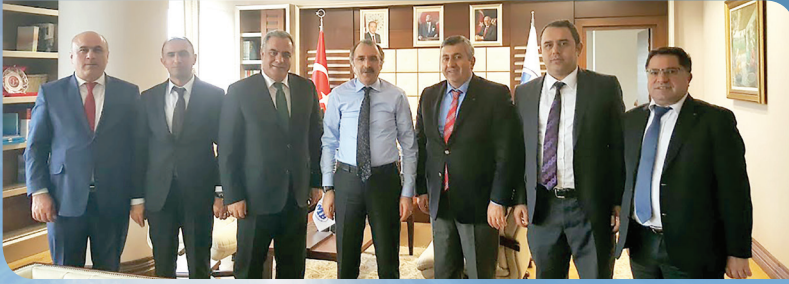
Bu sektörün çok daha iyi yönetilmesi, Yönetim Kalitesinin yükseltilmesi, profesyonellik ve yeni bir organizasyon gerekmektedir. Bunu kabul etmeliyiz. Öyle bir duruma gelmeyiz ki biz sistem önerebilmeliyiz. Bunun için bir ve beraber olmamız lazımdır. Kırgınlıkları, kişisellikleri artık bir kenara bırakmamız ve biri birimizin alanlarını ihlal etmeden dayanışma ve tam koordinasyon içinde hareket etmeliyiz. Yani etkili bir yönetim ve etkili bir koordinasyon sağlamalıyız. Benim şahsen bu konuda ön şartım yoktur. Her şeye, her kişiye açığım. Yeter ki sektör için doğru ne ise onu bulup onu yapabilelim. Üzüm yedikten sonra benim için sorun bitmiştir. Bir adım gelene 3 adım gitmekte bir sıkıntı yoktur. Bütün mesele kişileri değil artık sektörü, daha nitelikli ve iyi yönetimi, her alanda kurumsallaşmayı tartışacak duruma gelebilmektir. Önümüzde Yeni Hak Ediş Sistemi ve Kurumsallaşma gibi çok, çok önemli 2 konu var ve biz hala kendi içimizde bu konularda çalıştay bile yapamadık. Başkasına kızarak, topu atarak bir yere kadar gidebilirsiniz. Ki, o da bitti artık sona dayandık. Birlik zamanı artık.

ÖHO sektörüne saygı ve hürmetlerimle.



MALİYE BAKAN YARDIMCISI İLE GÖRÜŞME YAPILDI

Özulaş A.Ş. Başkanı Göksel Ovacık ve yönetim kurulu ile ISTOD Başkanı Zakir Uzun Maliye Bakan yardımcısı Cengiz Yavilioglu ile görüşerek KDV indirimi ve ücretsiz taşıma bedelleri ile ilgili görüşme sağladılar. Geçen hafta Maliye Bakanı Naci Ağbal ile görüşen heyet vergi indirimi konusunda taleplerini yenilediler.



ÖZULAŞ A.Ş. 2. BÖLGE TOPLANTISI

Özulaş A.Ş. 2.Bölge işletmecilerinin katılımı ile şirket konferans salonunda bilgilendirme ve değerlendirme toplantısı yapıldı. Bölge sorunlarının konuşulduğu ve değerlendirildiği toplantıda sorulara cevap veren Başkan Göksel Ovacık, işletme bölgesi sorunları ve gündemde olan yeni kilometre sistemi ilgili bilgi vererek esnafı aydınlattı.





ÖZULAŞ TOPLUTAŞIM A.Ş. EĞİTİM PROGRAMLARI İLE FARK YARATIYOR

ÖZULAŞ'ın paydaşı SHELL firmasının sponsorluğuyla Ümraniye Atakentteki İstanbul Büyükşehir Belediyesine ait "Şehit Kaymakam Muhammet Fatih SAFİTÜRK Kültür Merkezinde" düzenlediği "ŞOFÖR EĞİTİM VE MOTİVASYON PROGRAMI" oldukça renkli ve neşeli geçti. Programa yaklaşık 400 kişi katıldı.



İkramla başlayan Programın sunumunu Genel Müdür İsmail YOLCU yaptı. İsmail YOLCU takdim esnasında şoförlere ara, ara tecrübe ürünü hatırlatmalarda, uyarılarda bulundu. Özellikle hoş görü, tolerans ve sabır konularında sınırsız davranılması gerektiğini, sevgi ve sabrın her engeli aşacağını ifade etti. Bütün aziz şehitlerimiz için yapılan saygı duruşu ve İstiklal Marşının okunmasının akabinde yapılan ÖZULAŞ-SHELL iş birliğini anlatan slayt sunumu çok ilgi gördü ve geçmiş hatıralar tazeleni, vefat etmiş bulunan taşımacılar rahmetle yad edildi.

Daha sonra açılış konuşmalarına geçildi. Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Selami ALAN'ın hoş geldiniz ve selamlama konuşmasından sonra söz alan SHELL firması Bölge Satış Sorumlusu Hakan GÜNER gösterilen slayt sunumundan çok etkilendiğini ve duygulandığını ifade ederek, firmasının bundan sonra da eğitimle ilgili olarak ÖZULAŞ'a desteklerinin artarak devam edeceğini belirterek emeği geçen herkese teşekkür etti. Shell yakıtıyla ilgili kısa bir sunumun ardından söz alan ÖZULAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Göksel OVACIK, Şoförlerin kendileri ve kent için çok değerli olduklarını, onların sorunlarının çözümü ve sıkıntılarının ortadan kaldırılması için her türlü çalışmayı yaptıklarını ve bundan sonra yapmaya devam edeceklerini, geçen yıl gömlek, kravat ve yelek dağıttıklarını, bu yıl da Kurumsal bir firmayla anlaşmak suretiyle özel gömlek ve kravat yaptırdıklarını, arkadaşların bu eşyaları iyi günlerde ve afiyet içinde kullanmalarını dilediğini, şoförlerin üzerindeki baskıyı azaltmak ve motivasyonlarını yükseltmek için benzer başka programlarda planladıklarını, toplu taşımanın zor ve stresli bir iş olduğunu, ancak her şeye rağmen hizmetinde bulunduğumuz

vatandaşlara daima hoş görü ve nezaketle davranmamız gerektiğini vurguladı. Göksel OVACIK ayrıca katılımlarından dolayı SHELL firması yetkililerine teşekkürlerini ilettili ve ÖZULAŞ adına Hakan GÜNER bey'e plaket takdim etti. Shell adına da Hakan GÜNER bey Yönetim Kurulu Başkanı Göksel OVACIK'a plaket takdim etti. Son olarak söz alan IETT Eğitim Müdürü Abdulhamit ÇETİN eğitimin önemine vurgu yaparak, böylesi programlar düzenleyen ÖZULAŞ'a teşekkür etti. ÖZULAŞ Başkan Yardımcısı Nejdet GÜNEY Abdulhamit ÇETİN beye katılımı nedeniyle çiçek takdim etti.

SHELL firmasından Nilüfer hanımın yakıtlarla ilgili olarak yaptığı sunum ve video gösterisinin ardından program devam etti.

Programın devamında Dünyaca ünlü Aile ve Düşünce Koçu Münir ARIKAN'ın verdiği yaklaşık 1,5 saatlik "EMPATİ ve MOTİVASYON" sunumu oldukça ilgi gördü ve Münir ARIKAN katılımcılara uzun süre unutulmayacak anlar yaşattı. Hiç şüphesiz programın en önemli bölümü bu eğitimdi, katılan herkes memnuniyetlerini ifade ettiler. Münir ARIKAN hocanın çiçeğini Başkan Yardımcısı Serhat AKÇAKAYA takdim etti. Daha sonra ÖZULAŞ Bilgi İşlem Müdürü Hasan KAPLAN rapor ve savunmalarla ilgili olarak IETT'nin hassas davrandığı konuları, yeni düzenlemeleri ifade eden bir sunum yaparak, şoförlerin çalışmalarını esnasında dikkat etmeleri gereken önemli hususlara dikkat çekti.

Saat 14:30'da başlayan program saat 18:00' de bitti. Akabinde katılan şoförlere özel olarak yaptırılmış birer adet gömlek ve kravat dağıtıldı. Katılan herkes programdan memnun bir şekilde ayrıldı ve benzer programların daha sık yapılması temennisinde bulundu.



Selami ALAN
Özulaş A.Ş. Yön. Krl. Üyesi

HİZMETTE KALİTE VE VERİMLİLİK

Kaptan Şoförlerimizin Eğitim programları verimli geçti. İETT ve Özulaş organizasyonu ile çeşitli tarihlerde Uzman eğitimcilerin verdikleri "toplulaştırma işletmeciliği, öfke kontrolü, halkla ilişkiler, trafik kuralları ve kültürü, hizmette kalite ve verimlilik, stres yönetimi, moral ve motivasyon konularında Kaptan şoförlerimiz önemli bilgiler alarak yolcular ile daha etkili ve iletişim kurabilecekler.

Toplulaştırma araçlarında hizmet kalitesini arttırmak ve yolcularımız için daha konforlu yolculuk hizmeti sunmak amacıyla, mesleki eğitim

çalışmalarına, geçmiş yıllar dahil 2017 yılında da devam ediyoruz. Toplulaştırma araçlarında görevli şoförlerimizle ilgili yolcularımızdan gelen şikayet ve önerileri hassasiyetle değerlendiriyor, yolcularımıza daha iyi hizmet sunmak için çalışıyoruz. Yolcularımızın memnuniyetlerinin artırılması ve araç şoförlerine yönelik şikayetlerin azaltılması amacıyla düzenlediğimiz eğitimler kapsamında; şoförlerimizle yolcularımız arasındaki iletişimi güçlendirmeyi, daha hoşgörülü ve daha güler yüzlü şoförlerimizle yolculuk hizmeti sunmayı hedefliyoruz.

Saygılarımla..

OPET VE SHELL ÖZULAŞ İÇİN İNDİRİM ORANLARINI YÜKSELTİ

ÖZULAŞ A.Ş. Yönetim Kurulunun yaptığı girişimler neticesinde, anlaşmalı bulunan SHELL ve OPET firmaları, ÖZULAŞ ortağı taşımacılar için uyguladıkları iskonto oranlarını yükselttiler.



**ÖZULAŞ TOPLULAŞTIRMA
SAN. VE TİC. A.Ş.**

SHELL firması iskonto oranını % 6,5'e OPET firması ise % 7'ye yükseltti.

Özulaş projelerden sorumlu Yönetim Kurulu üyesi Selami Alan; "Anlaşmalı bulunduğumuz SHELL ve OPET firmaları ricamızı kırmayarak iskonto oranlarını esnafımız lehinde yükselttiler.

Bundan böyle iskonto oranını SHELL firması 6,5, OPET ise 7 olarak uygulama kararı aldı. Ben paydaşımız firmalara bu kararları nedeniyle çok teşekkür ediyorum. Çok kıymetli ortaklarımıza da bu düzenlemenin hayırlı olmasını ve kazasız belasız bol kazançlı çalışmalar diliyorum." Dedi.





Nejdet GÜNEY
Yönetim Kurulu Başkan Vekili

KONGRE ÇALIŞMALARI, NEZAKET VE HASSASİYET

Esnaf abilerimizin takdiriyle 3 yıldır yöneticilik yapmaktayım. Bu süreçte 3 kongre yaptık. ÖZULAŞ olarak 17 Mayıs'ta yapacağımız toplantı ile 25'nci kuruluş yılımızda 24. Kongreyi gerçekleştirmiş olacağız. Bu kongremizde diğerlerinde olduğu gibi sevgi, saygı ve hoş görü içinde geçecektir. Buna eminim çünkü artık ÖZULAŞ'ın ir kongre kültürü var.

Şirketimiz, sektörümüzde ki en eski kuruluş olup, kurumsallaşma açısından epeyce mesafe aldık. Elbette yapılanlar yeterli değildir ve gelişen şartlara göre her zaman daha iyisi ihtiyaçtır ve zorunludur. Şimdiye kadar yapılanlarla ilgili olarak emeği geçen herkesten ALLAH razı olsun. Ancak zaman hızla akıyor, teknoloji, ihtiyaçlar ve talepler sürekli değişiyor. Bizim de geri kalmamak için sektör olarak zamanı ve çağın gerekliliklerini yakalamamız gerekmektedir. Değişimin gerisinde kalan yapılar kaybolup gidiyor. Sektörümüz dinamik. Bizimde sürekli dinamik olmamız ve kendimizi yenilememiz lazımdır.

Sektör olarak birçok sorunumuz var. Birçok sorun da ya çözüldü ya da çözülmek üzeredir. İstek ve sorunlarımızın muhataplarına iletilmesinde Şirket olarak zaman ve mesai mefhumu gözetmeden, her türlü fedakarlığı yaparak çok üstün bir gayret ve performansla çalıştık, çalışmaya da revam ediyoruz. Sektörün esnaf abilerimizin bizden beklentilerinin ve sorumluluğumuzun farkındayız. Bu amaçla gerek İstanbul, gerekse Ankara da yetkili Devlet Kurumları ve görevlileri nezdinde çok yoğun çalıştık. Bu çalışmaların neticesi olarak artık Tanım, KDV ve Ücretsiz Taşıma Desteğiyle ilgili olarak isteklerimizin karşılanmak üzere olduğunu biliyoruz. Emeği geçen herkesten ALLAH razı olsun.

Yine İBB ve İETT nezdinde başta Tarife Sistemi ve Seyahat Kartları olmak üzere Performans esaslı hak ediş sistemi, Kurumsallaşma ve Yeni Yönerge yapılması noktasında çok yoğun girişimlerimiz oldu,

oluyor. Sürdürülebilir bir faaliyet için elzem olan bu taleplerimizle ilgili olarak İETT ve İBB nezdinde çalışmalar devam ediyor. Bizler de bu çalışmaları yakinen takip ediyor, çağrıldığımız toplantılarda görüş ve önerilerimizi aktarıyoruz. İETT tarafından düzenlenen Kurumsal-laşma ve Performans Esaslı Hak Ediş Sistemi çalıştaylarına tam kadro katılarak görüş ve önerilerimizi ifade ettik.

Şimdi 17 Mayıs'ta yapacağımız Genel Kurul Toplantısına odaklandık. Demokrasi gereği mevcut yönetim kadrosu dışında başka arkadaşlarımız da yönetime talip olacaklardır. Bu noktada şunu ifade etmeliyim. Biz büyük bir aileyiz. Kendi içimiz de duygusallıktan veya başka nedenlerden kaynaklanan şahsi anlaşmazlıklar, ihtilaflar olabilir. Bu da normaldir. Önemli olan biri birimizi kırmadan, incitmeden, etik kurallardan asla ayrılmadan, seviyeli, hoş görülü ve sevgiyle biri birimize yaklaşmaktır. Güzel bir söz vardır "Su akar kumu kalır" derler. Her şey gelir geçer ama baki kalan hoş sedadır. Ona göre konuşmalarımıza, davranışlarımıza dikkat etmeliyiz. Biz hep yüze bakacağız. Yönetici seçilip seçilmemek bence önemli değildir. Mühim olan, kardeşliğimiz, arkadaşlığımız ve Kurumsal olarak göstereceğimiz herkese örnek oluşturacak olumlu davranışlar ve tutumdur. Hepimiz bugünde buradayız yarında olacağız. Söz kurşun gibidir. Ölçerek, tartarak konuşmalı, altından kalkamayacağımız söylemlerden kaçınmalıyız.

Bu bir yarış veya kazananı kaybedeni olan müsabaka değildir. Aile içi nöbetleşmedir. O kadar. Bugün biz oluruz, yarın başka arkadaşlarımız olur. Önemli olan ÖZULAŞ'ımızın iyiliğidir. ÖZULAŞ olarak bir imajımız var ve hepimiz bu imajın zedelenmemesi için dikkatli olmalı ve daha da yükseltilmesi için biri birimize destek sağlamalıyız.

Ben bize yakışır şekilde geçeceğine inandığım ve kazananı veya kaybedeni olmayan kongremizin hayırlı ve uğurlu olmasını diliyorum, saygı ve hürmetlerimi sunuyorum.

ÖZULAŞ A.Ş. BAŞKANI GÖKSEL OVACIK; "YENİ CEZA YÖNERGESİ ESNAFIN LEHİNE OLDU" YENİ YAPTIRIM CETVELİ UKOME TARAFINDAN ONAYLANDI

İETT İşletmeleri Genel Müdürlüğüne, Özel Halk otobüsü temsilcilerinin görüşleri alınarak hazırlanan Yaptırım Cetveline ilişkin Yönerge değişikliği teklifi, İstanbul Büyükşehir Belediyesi UKOME'nin (02/03/2017) rutin toplantısında görüşülerek kabul edildi.

Yaklaşık 1,5 yıldır üzerinde çalışılan Özel Halk Otobüsleriyle ilgili yeni yaptırım cetvelinde, mevcut yaptırım cetveline göre taşımacılar lehinde çok önemli değişiklikler yapıldı.

Birçok madde de ceza miktarları azaltılırken, şoförlerden kaynaklanan kural dışlıklarda şoförlere de artık kusurun ağırlığına göre değişen miktarda (-) puan uygulaması başlatıldı. Yine bir iki temel konu hariç yönergede var olan Ruhsat iptali yaptırımını ÖHO Komisyonu kararına bağlandı. Kusur tanımlarında günün şartlarına göre güncellemeler yapıldı ve maddeler konu bazında gruplandırıldı.

Konuyla ilgili olarak görüşlerini aldığımız ÖZULAŞ A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Göksel Ovacık; "Uzun süredir gündemde bulunan Yaptırım cetveliyle ilgili önerge değişikliği nihayet çünkü UKOME toplantısında kabul edilerek yürürlüğe girdi. Yeni yaptırım cetveli üzerinde çok uzun müzakereler yaptık. Görüşlerimizi her mevkiye, her safhada etkili bir şekilde dile getirdik. Kabul edilen yeni yaptırım cetveli her ne kadar bütün öneri ve görüşlerimizi kapsamasa da eskisine göre çok daha iyi bir düzenleme oldu. Ceza miktarları önemli oranda azaltıldı, artık şoförlere kendilerinden kaynaklanan kusurlarda eksi puan uygulaması getirildi ve bunun neticesinde otomatik TTS iptali olabilecek. Ruhsat iptalleri ÖHO Kurul kararına bağlandı.



Suç tanımlarında günün şartlarına göre güncellemeler yapıldı. Sonuç itibarıyla eskisine göre esnafımız lehinde bir cetvel oluşturuldu. Ben, yeni yaptırım cetvelinin hepimiz için hayırlı olmasını temenni ediyorum. Şoförlerimiz de inşallah bundan sonra daha dikkatli ve daha az hata yaparak çalışacaklardır diye umuyorum." dedi.

ÖZULAŞ İLE ATAŞEHİR SHELL ÇAVUŞ GRUP İŞBİRLİĞİ

Ataşehir Brandium AVM yanında ki akaryakıt istasyonu, yeni işletmecileri ve SHELL markasıyla hizmete girmiştir...



Özulaş A.Ş. Başkanı Göksel Ovacık ile yönetim kurulu üyeleri, SHELL markası ile Ataşehir ilçesinde yeni hizmete başlayan Çavuş Grup yönetim kurulu Başkanı Mehmet Çavuş ve ekibine hayırlı olsun ziyareti yaparak bol kazançlar temennisinde bulundu.

Dilek ve temenniler için teşekkürlerini sunan Mehmet Çavuş, Özulaş filosunun araçlarına hizmet vermektan dolayı memnuniyetini ifade ederek her türlü desteği vereceklerini belirtti. Çavuş Grup firması hakkında bilgi veren Mehmet Çavuş; "Ataşehir Brandium AVM yanında, Gümrük karşısında bulunan akaryakıt istasyonu, Yarım asırlık akaryakıt sektörü deneyimine sahip "Çavuş Grup" tarafından alınmış ve Eylül 2016 yılında da yenilenmiş olarak SHELL markasıyla hizmete başlamıştır. Çavuş Grup tarafından SHELL markasıyla İstanbul da işletilen mevcut 4 istasyona ilaveten 5.istasyon olarak grup bünyesinde faaliyete giren en son istasyondur.

Aynı zamanda Shell Taşıt Tanıma Sistemi'nin Premium Yetkili Satış Acentası da olan Çavuş Grup , Hadımköy de bulunan Shell istasyonunda "Mavi Marmara" ÖHO grubunda bulunan otobüslerin

önemli bir kısmına yakıt ikmali ve yıkama hizmetlerini uzun süredir vermektedir.

Brandium AVM yanında bulunan İstasyonun geniş akaryakıt ikmal sahaları ve 6 akaryakıt pompası özellikle büyük araçların ikmal açısından tercih edilebilir rahatlık sağlamaktadır. İstasyonda ayrıca 2 adal bir Otogaz ikmal alanı vardır. Oto yıkama hizmetleri için ayrılan geniş alan özellikle otobüs yıkama hizmetini de rahatlıkla sağlayabilecek şekildedir. Yıkama hizmeti köpüklü sistem olarak istasyon personelleri tarafından özenle yapılmaktadır. Oto yıkama hizmeti 24 saat kesintisiz verilmektedir" dedi.

Sıcak ilgi ve alaka için teşekkürlerini sunan Başkan Göksel Ovacık, "Kurumsal kimlik anlayışı ile hareket eden Özulaş yönetim kurulu, çözüm ortakları ile iş birliği içinde olarak esnafımızın menfaatleri doğrultusunda hem işletme bölgelerinde, hem de İBB, İETT ve TBMM nezdinde hizmetlerini sürdürmektedir" dedi.



ÖZULAŞ A.Ş. VE İSTANBUL ÖZEL HALK OTOBÜSLERİ ŞİRKETLERİ ESNAFLARI İLE BİRLİKTE "ESNAF BULUŞMASINDA" CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN İLE BİRARAYA GELDİ..



ÖZULAŞ KADIN YOLCULARINI UNUTMADI

Özulaş A.Ş. Başkanı Göksel Ovacık ve yönetim kurulu, 8 Mart Dünya kadınlar günü dolayısıyla, otobüslerde ve duraklarda Bayan yolculara karanfil dağıtarak kadınlar gününü kutladılar..



Duraklarda yolcu alan otobüs yolcularına karanfil dağıtan Özulaş A.Ş. yönetim kurulu, jest yaparak kadın yolcuların Kadınlar Günü'nü kutladı. Yapılan jest kadın yolcuları çok memnun etti, ayrıca yüzlerce karanfil buketi araç içlerinde ve duraklarda yolculara dağıtıldı.

Kadın yolcular bu anlamlı günde kendilerini hatırladıkları için yöneticilere teşekkür etti. 8 Mart Dünya Kadınlar Günü'nde, Özel Halk otobüsü kadın yolcuları, güne bir çiçekle başlamanın keyfini yaşadı.

Yolcular yapılan organizasyonda emeği geçenlere teşekkür ederek, Özel Halk otobüsü camiasına görevlerinde başarılar dilediler.

BAŞKAN OVACIK İLE ROPÖRTAJ

Halk otobüsü kadın şoförü Ayşe Kurt'un da kadınlar gününü kutlayan Özulaş A.Ş. Başkanı Göksel Ovacık, kazasız bol kazançlar diledi. Star televizyonu muhabiri Canan Yıldırım, yönetim kurulu Başkanı Göksel Ovacık ve kadın yolcular ile günün anlam ve önemini içeren röportaj yaptı.

BAŞKAN OVACIK ÇİÇEK GÖNDERDİ

ÖZULAŞ A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Göksel OVACIK Dünya Kadınlar Gününde Bayan ortakları ve bayan personeli unutmadı.

Başkan OVACIK, Bayan Ortak ve personele çiçek göndermek suretiyle Kadınlar gününü kutladı.





Ramazan ŞEN
ÖZULAŞ Yönetim Kurulu Üyesi

TRAFİK KAZALARI VE ŞOFÖRLERİMİZ

Değerli esnaf abilerimiz ve kardeşlerimiz. Geçen yıl yaptığımız genel kurul toplantısında yüksek takdirlerinizle 2. bölgeden ÖZULAŞ'ımızın Yönetim Kuruluna seçildim. Yönetim Kurulumuzda yaptığımız toplantıda Trafikle ilgili görevlerden birisi de bana tevdi edildim. 1 yıldır size layık olmak gayesiyle görevimi yüksek bir titizlik ve hassasiyetle yapmaya çalıştım. Eksiklerim, noksanlarım, yetişemediğim, geç kaldığım anlar olmuştur. Bütün esnaf abilerime ve arkadaşlarıma, şoför kardeşlerime anlayışları ve hoş görüleri nedeniyle teşekkür ediyor, saygı ve hürmetlerimi sunuyorum.

Geçtiğimiz yıl trafik kazaları açısından çok şükür iyi geçti. Ufak tefek hadiseleri saymaz isek kayda değer çok önemli olay olmadı. İnşallah bundan sonra da hiç olmaz ve bize de gerek kalmaz. Yüce ALLAH'ımızdan temennim budur.

Görevim esnasında tespit ettiğim bir iki konuda Şoförlerimizin ve esnafımızın dikkatini çekmek istiyorum. Artık dayanılmaz hale gelen trafik şartları ve denetim baskısı şoförlerimiz üzerinde strese neden oluyor. Bu nedenle de duraklara yanaşırken, hareket ederken aceleci davranıyor, dalgınlıkla kapıyı kapatmadan hareket ettiklerinde yolcuların düşmesine sebep olabiliyorlar. Böyle birkaç olay meydana geldi. ALLAH'tan çok büyük acılar yaşanmadı.

2016 yılında aldığımız cezalardan önemli bir bölümü de duraklarla ilgili kurallara uymamaktan kaynaklanıyor.

Şoför kardeşlerimizin duraklara yanaşırken ve hareket ederken her şartta sabırlı ve dikkatli olmaları, nizami yanaşmaları, pas geçmemeleri ve asla kapıyı kapatmadan hareket etmemeleri gerekmektedir. Duraklar bizim yolcu ile randevu noktalarımızdır. Girip çıkarken daima dikkatli olmalıyız.

2016 yılı ceza istatistiklerini incelediğimizde, aldığımız cezaların yarısından fazlasının yolcu şikayetlerinden kaynaklandığını görmekteyiz. Yine direksiyon başında telefon ile konuşmak, sigara içmekte önemli ceza gerekçeleri. Yolcu şikayetlerinin büyük bölümünün usulsüz kart kullanıcılarıyla minibüs, dolmuş ve özel araç sürücüleri olduğunu biliyoruz. Bu durumu İETT'ye sürekli iletiyor ve değerlendirmelerde dikkate alınmasını istiyoruz. Olayların bir kısmında araçlarımızdaki kamera görüntülerini kullanarak cezayı engelleyebiliyoruz. Ancak sisteme geç giren veya görüntü olmayan olaylarda savunmamız zorlaşıyor. Şoför kardeşlerimizden çok daha sabırlı ve hoş görülü olmalarını rica ediyoruz. Esas olan 1 kişi için 50 kişiyi mağdur etmemektir.

17 Mayıs'ta yapacağımız kongrenin her zamanki gibi kardeşçe, huzur ve hoş görü içinde geçmesini temenni ediyor, neticesinin ÖZULAŞ'ımız, esnaf arkadaşlarımız ve tüm sektörümüz açısından şimdiden hayırlı olmasını diliyorum.



ÖZULAŞ KAPTAN ŞOFÖRLERİN 5 YILDIZLI TERMAL KEYFİ

Özulaş A.Ş. yöneticileri Ramazan Şen, Nusret İmren ve Maşallah Sezgin sorumlu oldukları 2.bölgede çalışan Kaptan şoförleri bölümler halinde 2.günlük 5 yıldızlı Kocaeli The Ness Termal hotelde hem eğitim, hem motivasyon, hem kaynaşma, hem de sağlık açısından yararlı olan Termal tesislerinde tatil keyfi yaşattılar.

Termal tesislerde işletme ve trafik eğitimleri ile halkla ilişkiler konusunda seminer düzenlenerek Kaptan şoförler güncel mevzuatlar hakkında da bilgilendirildi.

Yöneticiler Ramazan Şen ,Nusret İmren ile birlikte Maşallah Sezgin, şoförlerin Termal tatil uygulamasından çok memnun olduklarını, uygulamanın geleneksel hale getirilmesini belirterek,Özulaş A.Ş. Başkanı Göksel Ovacık ve yönetim kuruluna teşekkür ettiler.

Özulaş A.Ş. Yöneticileri ilk defa yapılan bu uygulamanın İstanbul'un çileli trafiği, kalabalık hayatından, şoförlük mesleğinin yoğun stresinden şoförlere zaman ayırarak huzur dolu günler geçirmek için muhakkak dinlenmeye ve tatil yapmaya ihtiyaçları olacaktır. Bundan dolayı bizler için önemli olan şoför kardeşlerimizin memnun olması ve buradan enerji ve moral depolayarak ayrılmalıdır.

AMAÇ YOLCU MEMNUNİYETİ

Şoförlerin Termal tatil etkinliğini ziyaret eden İETT Kadıköy işletme şefi Mesut Şahinbaş ile İETT şefi Mustafa Altun ve Özulaş A.Ş. Başkanvekili Nejdet Güney, yöneticiler ve şoförlere keyifli tatiller dileyerek Özulaş A.Ş. yönetimini tebrik ettiler.

İETT Kadıköy işletme şefi Mesut Şahinbaş, eğitim seminerinde yaptığı konuşmada Özulaş her zaman olduğu gibi kurumsal kimlik anlayışı ile farkını ortaya koydu, İETT olarak amacımız "yolcu memnuniyeti" bu açıdan şoför arkadaşların buradan dinlenerek ve moral bularak ayrılması hizmet açısından kalite getirecektir. Özulaş yönetim kuruluna teşekkür ediyorum, şoför kardeşlerimize de keyifli tatiller diliyorum",dedi.

Özulaş A.Ş. Yöneticileri başarılı şoförlere ödül olarak hediye verirken, İETT yöneticilerine de günün anısına plaket verdiler



Uğur Nakliyat

Türkiye'nin güçlü taşımacılık gruplarından biri olan Uğur Grup'un öncü şirketi Uğur nakliyat, 1978'li yılların evden eve nakliyat'ta kurumsal kimliği ile alanında faaliyet göstermek üzere küçük bir şirket olarak oluşmuş ve günümüzde yüze aşkın çalışanı, 50'nin üzerinde özmal araçları ile devam eden operasyonları ve kendi alanında en iyileri olan Uğur evden eve nakliyat sektörünün en önemli kuruluşlarından biri haline gelmiştir. 1978 yılında kurulan Uğur Nakliyat Ltd. Şti., kısa sürede Türkiye'nin taşımacılık firmaları arasında sektöre yön veren firmalar arasında yerini almıştır.



siz bile,
farketmeden
taşırız..

uğurnakliyat

uğur nakliyat'da eğitim olan tüm taşıma ekibi, eşyalarınıza hassas davranış gerektiğini bilir.

444 5 515

Türkiye'nin Heryerine

Az Laf Çok İş

Filo Takip merkezi

ugurnakliyat

ugurnakliyat

ÖZULAŞ



Mayıs / 2017



Ercan TARAKÇI
ÖZULAŞ Yönetim Kurulu Üyesi

ÖN YARGILARIMIZ

Çok değerli esnaf arkadaşlarım, ben ilk defa, yüksek takdirleriniz ile Şirketimizin Yönetim Kuruluna 4. Bölgeden seçildim ve hizmette 1 yılı doldurdum.

Yönetici olmadan önce elbette olaylara bir esnaf gözüyle bakıyordum ve buna göre değerlendirmeler yapıyor, kanaat oluştuyordum.

Yönetici olduktan sonra 1 yıllık tecrübeyle gördüm ki meseleler öyle dışarıdan görüldüğü gibi kolay değil. Basit ve kolay gözükken birçok konudaki sorunlar aslında çok zor çözülüyor ve çok emek gerektiriyor. Bir halk deyişi vardır, Kazın Ayağı Öyle Değilmiş derler. Bizzat şahit oldum ve yaşadım ki gerçekten birçok konu da kazın ayağı dışarıdan görüldüğü gibi değil. Bunları bir yılgnlıkla ve çaresizlikle söylemiyorum. Çözümün zorluğunu ifade etmek için anlatıyorum.

Buradan şu meseleye gelmek istiyorum aslında. Ön yargı. Veya başka bir deyişle, Peşin hükümlü ve şartlı olmak. Camiamızda maalesef bu var. Ve bu bizim aramıza kara kedi gibi giriyor, biri birimizden uzaklaştırıyor. Hal bu ki ön şartları kaldırır isek hem biri birimizi daha iyi anlar, hem de vebalden, günahtan kurtulmuş oluruz. Menfaatlerimiz, şartlarımız, yediğimiz içtiğimiz her şey ortak. Aslında biz geniş bir aileyiz. Niye biri birimizden sevgiyi ve saygıyı esirgiyor, konumumuzda kabul etmiyoruz? Hep birlikte bu hastalıktan kurtulmamız lazım. Ki bütün enerjimizi işimize ve sorunlarımıza verebilelim.

Bir yılda gerek Şirket, gerekse 4. Bölge olarak önemli işler yaptığımızı inanıyorum. Her şeyden önce bir kamu Kurumuna ve mevzuata bağlı çalışıyoruz. Birçok makul isteğimiz kabul edilmeyebiliyor veya geç oluyor. Mesela Ataşehir deki 4. Bölgenin yerini

asfalt yaptırдық. Buradan bizi çıkarmak isteyen mülk sahibi Ataşehir Belediyesi olarak görüşerek geçici de olsa ikna ettik. Ama şunu gördüm ki kamu hizmeti yapmamıza rağmen Kamu kurumları gerekli kolaylıkları her zaman göstermiyorlar. Buranın ihtiyaçlarını karşıladık. Kavacık ta çay ve su sorunu vardı çözdük.

Şoförlerin İBB WC'lerinden yararlanması için çok uğraştık, üst düzey görüşmeler yaptık ama henüz olumlu netice alamadık. İnşallah bu sorunda çözülecektir diye umuyorum.

Yönetim Kurulundaki arkadaşlarımla tam bir uyum içinde çalıştık. Ben kendilerine teşekkür ediyorum. Hemen, hemen hiçbir sorun yaşamadık dersem abartı olmaz. Her konu yönetim kurulunda demokratik bir şekilde açık ve geniş olarak tartışıldı, konuşuldu, karşılıklı ikna olduk veya ettik. Kimsenin kafasında bir soru işareti kalmaması için Başkanın hassasiyetine bizzat şahit oldum.

Kamera ve araç takip sistemleriyle ilgili olarak gerçekten sektörümüzde örnek çalışmalar yaptık. Malzeme ve hizmet alımlarında esnaf menfaatlerini önde tutarak hareket ettik. Emanet olduğu için kuruşun hesabını yaptık.

Ben şahsen 1 yıllık çalışmadan memnun kaldım. Özellikle Tanım, KDV, Ücretsiz Taşıma bedelleri, tarife sistemi, rapor ve cezalar konusunda Şirketimizin yaptığı çalışmalara bizzat şahidim. Bütün arkadaşlarımızdan ALLAH razı olsun. Daima en iyisi vardır. Elbette daima en iyisi için çalışmalı ve gayretimizi azaltmamalıyız. Daha çok çalışmamız gerektiğine inanıyorum.

17 Mayıs'ta yapacağımız genel kurulumuzun esnafımıza ve sektörümüze hayırlar getirmesini yüce ALLAAH'tan diliyorum, herkese teşekkür ediyorum. 28.04.2017





FATİH TAMAY'A AHDE VEFA TOPLANTISI

37 yıldır Anadolu Isuzu Grubunda farklı kademelerinde görev alan, son olarak Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörlüğü görevini yürüten Fatih Tamay, yaş haddinden dolayı emekliye ayrılarak Mart ayı başında sektöre veda etmişti.

Toplu ulaşım sektörü ile uzun yıllar iç içe olan Fatih Tamay'a sektöre veda dolayısıyla ahde vefa gösterilerek, Isuzu yetkili Bayi Yılmazlar otomotiv yönetim kurulu Başkanı Yılmaz Yılmaz tarafından Özulaş A.Ş. yöneticileri ve Anadolu Isuzu pazarlama grubunun yöneticilerinin katılımı ile Maltepe Yılmazlar otomotiv tesislerinde sabah kahvaltısında bir araya gelindi.

Toplantıya Anadolu Isuzu satış direktörü Tunç Karabulut, Pazarlama müdürü Şebnem Uygurtürk, Pazarlama yöneticisi Demir Dikmen, Pazarlama bölge sorumluları Murat Küçük ve Ferhat Sancaklı, Yılmazlar otomotiv yönetim kurulu Başkanı Yılmaz Yılmazlar ile Özulaş A.Ş. Başkanı Göksel Ovacık ve yönetim kurulu üyeleri katıldı.

Samimi bir ortamda neşeli geçen ahde vefa toplantısı için teşekkürlerini sunan Fatih Tamay ; " uzun yıllar sektörün içindeyim, görev aldığım ilk günden bu yana sektörel ve sivil toplum örgütlerinde aldığım görevlerle otomotiv sektörünün ülkemizdeki gelişiminde aktif rol almış olmanın gururu ile hizmetimi tamamladım. Bundan sonra sivil toplum kuruluşları aracılığı ile sektöre hizmet edeceğim.. Toplu ulaşım sektöründe de uzun



yıllar sizler ile birlikte oldum, hem grubum adına, hem de kendi adıma bize güvenen ve destek veren esnaflarımıza teşekkür ediyorum. Özulaş A.Ş. Başkanı Göksel Ovacık, ev sahipliğinden dolayı Yılmazlar otomotiv yönetim kurulu Başkanı Yılmaz Yılmazlar'a teşekkür etti.

Başkan Ovacık, Fatih Tamay'a sektöre yapmış olduğu katkılardan dolayı teşekkür ederek bundan sonraki yaşamında başarı dileklerinde bulundu.



SKM MERKEZİ

İstanbul'da Günlük 2.5 milyon, aylık 75 milyon yolcu taşıyan Özel Halk otobüsleri camiasının temsilcileri AK Parti İstanbul İl teşkilatı SKM merkezini ziyaret ettiler.

Özel Halk otobüsler şirketi Başkanları referandum desteği için yapılması gerekenler konusunda AK Parti İstanbul SKM 2.Bölge sorumlusu Erhan Temur ile görüş alışverişinde bulundular.

Başkanlar, sıcak ilgi, alaka ve destekler için Erhan Temur'a teşekkürlerini sundular.



ÖZULAŞ A.Ş. YÖNETİM KURULUNDAN EĞİTİM ATAĞI

Özulaş A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Göksel Ovacık, yönetim kurulu, Denetim Kurulu ve işletme bölgeleri denetim personellerinin katıldığı bilgilendirme toplantısı şirket merkezinde yapıldı. Kurumsal kimlik anlayışı ile hareket eden Özulaş A.Ş. Yönetimi kurulu, işletme bölgeleri denetim personellerine önümüzdeki günlerde başlayacak olan İETT şoför eğitim seminerleri ve Özulaş eğitim seminerleri hakkında bilgilendirme yaptı



İETT VE ÖZEL HALK OTOBÜSLERİ YENİ DÖNEMDE DAHA AKTİF OLACAK

İETT Genel Müdürü Arif Emecen, İstanbul Esnaf Odası ve Özel Halk Otobüsçüleri şirket başkanları ile bir araya gelerek İstanbul Toplu ulaşım gündeminde öne çıkan konuları değerlendirdiler.

İETT Genel Müdürü Arif Emecen ve Genel müdür yardımcıları Hasan Özçelik, Ahmet Bağış ile İETT Otobüs Daire Başkanı Ayhan Ayvaz, İETT Ulaşım Dairesi Başkanı Aydın Karadağ'ın katıldığı üst düzey İETT yöneticileri ile yapılan toplantıda Esnaf Odası Başkanı İsmail Yüksel, Özulaş A.Ş. Başkanı Göksel Ovacık, Yeni İstanbul Halk otobüsleri A.Ş. Başkanı Yalçın Beşir, Öztaş A.Ş. Başkanı Mehmet Tekin, Mavi Marmara A.Ş. Başkanı Ramazan Gürler ve Halk otobüsleri koordinatörü Onur Orhon toplantıya katıldı.

İETT GENEL MÜDÜRÜNDEN TEŞEKKÜR

İETT Genel Müdürü Arif Emecen; "15 Temmuz ve sonrasında Özel Halk otobüsü camiasının milletimiz iradesine ve demokrasiye sahip çıkarak gösterdiği kararlı irade her türlü takdire şayandır" ifadelerini kullanarak, ücretsiz taşımacılık içinde teşekkürlerini sunarak, esnafın büyük



fedakârlık yaptığını belirtti.

Genel Müdür Emecen, köklü ve kalıcı düzenleme için tek otorite yaklaşımı bir çalışmanın bitirmek üzere olduğu, ana amacın üretilen hizmet kalitesinin sürdürülebilirliğini arttırıp yolcu memnuniyetinin sürekli sağlanmasına dönük sistem yapısı olduğunu, İETT ve İBB ile teklî otorite konusunda mutabakata vardığı söyledi.

Sistemin Ekim ayında uygulamaya geçeceğini, kilometre ve performans dayalı hizmete yönelik uygulama olacağını belirten Genel Müdür Arif Emecen, "bu sistemde esnaf daha çok kazanacak ve memnun olacak", dedi

Özet olarak, her ay rutin olarak yapılacak istişare toplantılarında kaliteli taşımacılık, yolcu memnuniyeti ile birlikte Özel halk otobüsleri işletmecilerinin de haklarını korumak için birlikte çözüm üreteceklerini belirttiler.

Özel Halk otobüsleri temsilcileri sorunların çözümüne yönelik gayretler ve ileriye dönük plan ve projeler için İETT yöneticilerine teşekkür ederek, Özel Halk otobüsü esnafının yeni dönemde daha umutlu olduğunu belirttiler



SİGORTA KAPSAMINDA OTOBÜS DEĞER KAYBI VE YATMA PARASI ALINABİLECEK

Özulaş A.Ş. ve Alo Kaza Hasar Değerlendirme Çözüm Ortaklığı & Danışmanlık Hizmetleri Tic. Ltd. Şti. (ALOKAZA) hukuk firması ile yapılan işbirliği sonucunda Özulaş işletmecilerinin trafik kazaları sonucunda sigorta kapsamında oluşan hakları ile yine sigorta kapsamında her türlü zararını ortadan kaldırmak amacıyla şirket konferans salonunda Özulaş Başkanı Göksele Ovacık ve ALO KAZA yetkilisi Melih Temizer tarafından esnafa bilgi verildi.

Başkan Göksele Ovacık, esnafın lehine olacak işbirliği ile ilgili bilgi verdikten sonra ALO KAZA yetkilisi Melih Temizer yaptığı açıklamada;

Kurumumuz Alo Kaza Hasar Değerlendirme Çözüm Ortaklığı Ve Danışmanlık Hizmetleri Tic. Ltd. Şti. yirmi yıllık sigorta ve bankacılık deneyimi bulunan ve 2013 yılından beri ALO KAZA adı altında hizmet veren bir aile şirkettir. Firmamız faaliyetlerini Pendik (Yakacık / Adnan Kahveci Metro istasyonu) D100 üzerinde Metroofis Plaza'nın 2 tam katında 80 kişilik profesyonel bir kadro ile sürdürmektedir.

Kadromuz içinde değer kaybı, ticari kazanç kaybı dokümanlarını hazırlama konusunda deneyimli çoğu "SEGEM" sertifikalı teknik personel, firma ve bireysel müşterilere bilgi desteği sağlayan Call Center ve hizmetlerimizin tanıtım ve pazarlamasını yapmakta olan "Pazarlama" bölümümüz bulunmaktadır.

"ARAÇ DEĞER KAYBI" ve "TİCARİ KAZANÇ KAYBI" kavramları birkaç yıldır ülkemizde şehir efsanesi haline gelmiş durumda. Tanımından tutun taraflarına, yönetiminden tutun parasal değerine kadar standart ölçüleri bulunmayan ve yeterince bilinmeyen kavramlar.



Alo Kaza firmamız bir yandan bu puslu ortamda ticari faaliyetlerini sürdürürken diğer yandan konu hakkında bilgilendirmek, bilinçlendirmek, dolaylı da olsa trafik kazalarının azaltılarak maddi-manevi kayıpların engellenmesine katkı sağlamak vizyonunu da üstlenmektedir.

Araçların değer ve kazanç kayıpları nasıl oluşur?

Araç değer kaybı, kaza sonucu hasarlanan aracın, en iyi şekilde onarılmış olsa bile ikinci el piyasa değerindeki düşüşü ifade eder.

Ticari kazanç kaybı ise, kaza sonucu hasarlanan ticari aracın onarım süresince elde edemediği kazancı ifade eder.

Araç değer kaybı kimden talep edilir?

Bir trafik kazasında kusuru bulunmayan sürücünün araç değer kaybını talep edebileceğimiz taraf, kazaya neden olan araç sahibidir. Zorunlu trafik sigortaları kusurlu tarafın neden olduğu zararı belli bir limit çerçevesinde teminat altına aldığından araç değer kaybını teminat limitleri çerçevesinde kusurlu aracın sigorta şirketi karşılayacaktır. Talep edilecek "araç değer kaybı" tutarı bir ekspertiz raporuyla belirlenerek mağdur taraf veya yasal temsilcisi tarafından sigorta şirketinden talep edilir.

Ticari Kazanç Kaybı Kimden Talep Edilebilir?



Ticari kazanç kayıpları zorunlu trafik sigortalarının teminat kapsamında içinde yer almamaktadır. Bu nedenle talep, kusurlu aracın sürücüsü ve ruhsat sahibine yapılabilmektedir. Çok istisna olarak bazı kasko poliçelerinde "ticari kazanç kaybı" teminatı yer alabilmektedir. Bu durumda hak sahibi kusurlu taraftan zararını tazmin ettiğinde kusurlu tarafın da kendi kaskosuna rücu etme imkânı bulunmaktadır.

Bu talepler için zaman aşımı var mıdır?

Kazanın gerçekleştiği tarihi takip eden 2 yıl içinde dava açılmalıdır.

Araç değer kaybı kriterleri nelerdir?

Araç değer kaybı tutarının belirlenmesindeki kriterler araç ve kullanım şekli ile ilgili değişkenlerdir. Önemli kriterler olarak aşağıda yer alan değişkenleri sayabiliriz;

Aracın üretim yılı,
Kilometresi,
Marka ve modeli,
Trafığe çıkış tarihi,
Hasar geçmiş,
Hasar niteliği,
Pazar değeri (rayiç değeri)

Müşteri memnuniyetini nasıl sağlıyorsunuz?

Müşterilerimize verdiğimiz hizmeti sürekli geliştirerek, uygulamalarımızda rakiplerimizden farklılaşarak "müşteri memnuniyeti" sağlıyoruz.

Alokaza'nın şirketlere sunduğu avantajlar nelerdir?

Değer kaybı ve ticari kazanç kaybı taleplerinin oluşturulması ile ilgili operasyonel yükün tamamını üzerimize alıyoruz. İş ortağımızın üzerine kayıtlı araç veya araçlarının plakalarını bize bildirmeleri yeterli olmaktadır.

İş ortağımızdan hiçbir ad altında "ön ödeme" talep etmiyoruz.

Değer kaybı bedellerinde peşin ödeme seçeneği sunuyoruz.

Alokaza neden tercih ediliyor?

Alokaza, uzman, deneyimli, güvenilir kadrosu; operasyonel yükü üstlenmesi; riskin bulunmaması (hak edilmiş kazanılmadan, herhangi bir ön ödeme talep edilmemesi) ve gizlilik sözleşmesi gibi unsurlardan ötürü tercih ediliyor.

Araç sahiplerini önerileriniz nelerdir?

Canınız ve malınızın emniyeti için trafik kurallarına uyunuz. Dikkatsizlik, umursamazlık ve gereksiz cesaret sizi karşılayamayacağınız maddi-manevi yükümlülükler altına sokabilir. Kusurunuz nedeniyle meydana gelen zararlardan sorumlu olduğunuz gibi, kusursuz olduğunuz halde gördüğünüz zararların giderilmesi konusunda haklarınız olduğunu da unutmayınız. Haklarınızın talep, takip ve tahsil edilmesinde profesyonel destek alınız. Destek talep edeceğiniz kurumun hizmet verdiği firma referanslarını inceleyiniz gerek duyarsanız bu firmalardan soruşturunuz. Olanağınız varsa destek alacağınız firmanın çalışma koşullarını yerinde görünüz.

Alokaza her türlü destek için yanınızdadır.



ÖZULAŞ HEYETİ, HALK OTOBÜS KİMLİK TANIMI İÇİN MİLLETVEKİLLERİ İLE GÖRÜŞTÜ

Başbakan Binali Yıldırım ile AK Parti grup toplantısı sonrası görüşen Özulaş A.Ş. heyeti daha sonra TBMM binasında AK Parti milletvekilleri Hasan Turan, Osman Poyraz, Habip Soluk, Abdulhamit Gül ve Mustafa Şentop ile görüşmeler yaparak, Özel Halk otobüsleri camiasının yaşadığı sıkıntılar ile bilgilendirme yapılarak, istek ve talepte bulundular.

Ulaştırma Bakanlığı eski müsteşarı Sivas milletvekili Habip Soluk ile detaylı görüşme yapan Başkan Göksel Ovacık, 2918 sayılı kanun kapsamına belediye ruhsatı sahibi özel halk otobüsü tanımının (7-12 metre uzunluğun da, iki veya üç kapılı kent içi toplu taşımacılık yaptırılan otobüslerin uygunluğu konusunda mutabık kaldığı, Esnaf ve sanatkârlar genel müdürlüğü tarafından çalışmaların sürdürüldüğünü ve bu yasanın kanuni yapısal değişiklik yapılarak Trafik kanununa eklenmesini talep etti.

Milletvekili Habip Soluk, İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel müdür yardımcısı ile görüşerek, yasa ile ilgili çalışmaların devam ettiğini ve önümüzdeki hafta Özel Halk otobüsü temsilcileri ile yasa teklifi hakkında görüş alışverişi ve istişare edileceğini söyledi.

Milletvekili Habip Soluk, bu yasa ve diğer sorunlar ile ilgili talepleri takip edeceklerini ve desteği sürdüreceklerini belirtti.



Heyet daha sonra AK Parti Genel sekreteri Abdulhamit Gül ve Genel Başkan Yardımcısı Mustafa Şentop ile görüşerek, ziyaret amacı ve sorunlar hakkında bilgilendirme yaptılar.

Milletvekillerine ilgileri için teşekkür eden Özulaş AŞ. Heyeti yapılan görüşmelerin verimli geçtiğini, sorunların çözümü konusunda umutlu olduklarını, Ankara ziyaretlerinin daha sık yapılmasını söyleyerek, Özel Halk otobüsleri camianın daha aktif olmasını belirttiler.



ÖZULAŞ HEYETİ ATAKTA

MECLİSTE UMUTLU GÖRÜŞMELER

Özulaş A.Ş. heyeti Başbakan Binali Yıldırım ile görüşmenin ardından AK Parti İstanbul milletvekili Hasan Turan, Başbakan yardımcısı Nurettin Canikli, AK Parti grup Başkanvekili Mehmet Muş, İstanbul milletvekili Osman Poyraz,Erzincan milletvekili Serkan Bayram, TBMM Kütüphane ve arşiv hizmetleri Başkan yardımcısı Doç. Dr. Abdulhekim Koçin, Sağlık Bakan yardımcısı Ahmet Baha Ögütken, Maliye Bakan yardımcısı Cengiz Yavilioğlu,AK Parti genel merkez sivil toplum kuruluşlarından sorumlu Başkan yardımcısı Yalçın Özdemir görüşülerek toplu ulaşım sektörünün sorunları anlatıldı ve konular ilgili destek talebinde bulundular.

Sağlık Bakan yardımcısı Ahmet Baha Ögütken ile görüşen Özulaş A.Ş. heyeti, Bakan yardımcısı Ögütken'in önerisi ile Maliye Bakan yardımcısı Cengiz Yavilioğlu ile görüşerek KDV muafiyeti veya indiriminin sağlanması, ücretsiz taşıma destek miktarının artırılması ve ödemenin yolculuk sayısına (tıklama başına) göre yapılması konularını ile ilgili Maliye Bakanı Naci Ağbal ve bürokratlar ile yapılan görüşmeyi de anlatarak, Bakan yardımcısı Cengiz Yavilioğlu'ndan sorunları çözümü konusunda destek isterdiler.

Sıcak ilgi gösteren Maliye Bakan yardımcısı Cengiz Yavilioğlu, dosyanın takibinin sürekli yapılmasını tavsiye ederek konuyu ve sorunları yakından takip edeceğini söyledi.



ARAÇ BİLGİSAYAR BAKIM VE TAMİRİ



Araç bilgisayarları onarım ve bakımı şubat ayı itibari ile BELBİM AŞ.den İSBAK AŞ.ye devredilmiştir.

Konu ile alakalı araç içi yol bilgisayarı arızalarına Özulaş A.Ş. personelimiz İSMAİL SEYİTOĞLU ilgilenmektedir. Arıza bildirimlerinizi 0530 165 94 34 nolu telefona yada 6666 kısa kodlu telefona yapabilirsiniz.

YENİ CİHAZLAR TAKILACAK

Şirket personeli İsmail Seyitoğlu yakında yeni Validatör cihazlarının şirketimiz bünyesindeki araçlara takılmaya başlanacağını müjdesini de verdi.

ÖZULAŞ A.Ş. YÖNETİM KURULU

ÖZULAŞ



Mayıs / 2017

ÖZULAŞ 3.BÖLGE YÖNETİCİLERİ, ŞOFÖRLER İLE BULUŞTU

Özulaş AŞ. Yönetim kurulu, denetleme kurulu ile bölge denetim personelleri yaptıkları uygulamalar ve çalışmalar ile İETT talimatları doğrultusunda hem şoförleri, hem de işletmecileri sürekli olarak bilgilendirerek İstanbul halkına daha kaliteli taşımacılık için yoğun gayret sarf ediyorlar

Özulaş 3.Bölge yöneticileri İbrahim Ayılmazdır, Yener Çito, denetim sorumlusu Ahmet Atılğan ve Bilgi işlem merkezi sorumlusu Hasan Kaplan ile birlikte Kayışdağ Yedpa Özulaş 3.bölge tesislerinde şoförler ile kahvaltılı toplantıda bir araya gelerek istişarede ve bilgilendirmede bulundular.

Trafik ve işletme kuralları, yolcuya saygı ve hoşgörü, stres yönetimi vs. konuları ve Toplu taşımada dikkat edilmesi gereken kurallar ile durak ve güzergah sorunları, 3.taraf denetimleri, havuz performansı, yolcu şikayetleri, raporlar, kılık, kıyafet konusunda ve başarılı şoför performansı ile ilgili konularda karşılıklı istişare yapılarak değerlendirmelerde bulunuldu.

Özulaş AŞ. Başkan yardımcısı İbrahim Ayılmazdır, denetleme kurulu üyesi Yener Çito ile denetim personeli Ahmet Atılğan, İstanbul halkına kaliteli hizmet verilmesi ve seyir esnasında yaşanan aksaklıklar, kural ihlalleri, davranışlar ve yolcu şikayetleri, konusunda devamlı olarak şoförleri uyardıklarını ve bilgilendirme yaptıklarını belirterek, başarılı şoförlere performansları nedeniyle ödül verdiklerini ve bu uygulamalar ile verim aldıklarını söylediler

Kasım ayında işletme ve trafik kurallarını başarılı bir şekilde uygulayan 3.bölge şoförlerinden Agah Eldılar, Talip Öztürkaskan, Nevzat Aybi, Erhan Nacar, ve Sefa Şahin'e yöneticiler tarafından hediyeleri verilerek çalışmaları ödüllendirildi.





İbrahim AYILMAÇDIR

Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı

ARAÇ YENİLEMELERİ VE DEVİRLER

ÖZULAŞ olarak Yönetim Kurulumuzun aldığı karar neticesinde 25. Kuruluş yılımızda 24. Genel kurul toplantımızı 17 Mayıs'ta yapacağız. Toplantımızın başta esnaf arkadaşlarımız ve Şirketimiz olmak üzere tüm sektöre hayırlı olmasını temenni ediyor, görev verilecek ailemiz fertlerine şimdiden başarılar diliyorum.

Değerli esnaf arkadaşlarım, ÖZULAŞ olarak çeyrek asırdır sektörümüzün hizmetindeyiz. Şimdiye kadar yönetimlerde görev alan ve emeği geçen herkese teşekkür etmemiz bir vefa borcudur. ÖZULAŞ ailesi olarak bu zaman diliminde sadece kendi ortaklarımıza değil sektörümüze gerçekten çok önemli ve değerli hizmetler verdik. Bu nedenle de ÖZULAŞ Ailesi olarak ne kadar mutlu olsak gurur duysak yeridir. Sadece geçtiğimiz ay içerisinde ilk defa 2 Bakanımızı ağırladık, Cumhurbaşkanımızın Esnafla buluşma programına katıldık. Ankara'da Başkanımızla görüştük. Bu programlar sektör için çok önemliydi ve Şirketimiz gerçekleşmesinde çok aktif rol oynadı.

ÖZULAŞ olarak araç yenilemelerinde de en öndeyiz. 453 araçlık filonun şu anda sadece 66'sı basamaklı olup,

son 3 yılda %86'lık oranda filomuzu yeniledik. Ortalama araç yaşımız 3,3 olup, bu övünülecek bir durumdur. Yine filomuzda ki başta Taşdelen grubu olmak üzere toplam 38 olan küçük otobüsün 30 adedini büyüttük. Kalan 8 araçta kısa süre içinde büyütülecektir. Sanırım bu yıl içinde filomuzun tamamı 12 metre otobüs olacaktır.

1 yılı aşan süredir yolcu taşıma tarifemizde artış yapılmamış olmasına rağmen araç başına aylık ortalama gelirimizin 40 bin liranın üzerine çıkmıştır. Bu elbette araç devirlerine olumlu katkı yapmıştır. Ayrıca aylık ortalama geliri en yüksek grubuz. Elbette her geçen gün artan maliyetler karşısında bu rakamlar yeterli değildir.

Gündemde bulunan Tanım, KDV, Ücretsiz Taşıma Desteğinin artırılması, "Kurumsallaşma" ve "Performans Esaslı Hak Ediş Sistemi" gibi çalışmaların neticelenmesiyle birlikte sektör olarak ivme kazanacağımız aşikardır.

Kongre yapacak olan kardeş kuruluş Halk Ulaşım ve Şirketimizde göreve talip olacak tüm arkadaşlara birlik ve beraberlik içinde başarılar, Sektörümüze, kazasız, belasız bol kazançlı çalışmalar diliyorum.

ÖZULAŞ'TAN ÜMRANIYE SGK MÜDÜRÜ COŞKUN BİLGİN'E PLAKET BAŞARI HER ZAMAN ÖDÜLENDİRİLİR

Sosyal güvenlik kavramının ve bilincinin yaygınlaşması amacıyla çeşitli tarihlerde Özulaş A.Ş. konferans salonunda, esnaflara hakları ve yükümlülükleri ile sorumlulukları hakkında bilgi veren SGK Ümraniye Sosyal Güvenlik merkezi müdürü Coşkun Bilgin'e Özulaş A.Ş. Yönetim kurulu tarafından katkılarından dolayı plaket verildi.

Başkan Göksel Ovacık,"Esnaf olarak SGK kurumunu yanımızda görmekten her zaman memnun olduk, bizlere güncel mevzuatlar kapsamında sorumluluklarımızı hatırlatan ve bilgilendiren SGK müdürümüz Coşkun Bilgin'e desteklerinden dolayı teşekkür ediyoruz" dedi.

Özulaş A.Ş. yönetim kuruluna ziyaret ve nezaketinden dolayı teşekkür eden SGK Müdürü Coşkun Bilgin, her zaman kurum olarak proje çalışmalarında destek vermeye hazır olduklarını belirtti.



BAŞARILI OTOBÜS KAPTANLARI ÖDÜLENDİRİLDİ

DAHA KALİTELİ HİZMET İÇİN BAŞARI ÖDÜLENDİRİLİYOR

Trafik ve işletme kurallarına uyma konusunda hassasiyet gösteren otobüs Kaptanları yöneticiler tarafından ödüllendiriliyor

Özulaş A.Ş. Başkanvekili Serhat Akçakaya, İstanbul halkına daha kaliteli hizmet verilmesi amacıyla, 7.Bölge denetim sorumlusu Tahsin Sönmez ve üst kurul ile birlikte başarılı Kaptanlara performansları nedeniyle ödül verdiklerini söyledi.

İşletme ve trafik kurallarını başarılı bir şekilde uygulayan ayın başarılı kaptan ve işletmecilerinden Metin Çoban, Murat Turay ve Ahmet Sargın İşletme ve trafik kurallar ile ilgili davranışlar konusunda performansları nedeniyle, Özulaş A.Ş. Başkanvekili Serhat Akçakaya, Bölge denetim sorumlusu Tahsin Sönmez ve üst kurul tarafından hediye verilerek çalışmalarını ödüllendirildi.

